



JOSE ANTONIO TEIXEIRA REGO

no
PORTO

Praia de Miragaia N.º 55 e 56

REGULA, E VENDE CHRONOMETROS

Assim como toda a qualidade de instrumentos de navegação, livros, e mappas, põe aco nos espelhos damnificados dos instrumentos, aponta egualmente agulhas, responsabilizando-se por tudo que vender, ou concertar.

100 dias 320 r

DIARIO NAUTICO

DE

Raymundo J. D'Souza Lobo Junior

FEITO

A bordo do *Brigue Monteiro 1º*

De que Proprietario

Jose' D'Souza e Monteiro e Silva



Por

R. J. D. S. L. J. Co

ANNO DE 1856

Derrota, que com o favor de Deus pretende fazer d'este Porto da *Cidade do Porto*
para o de *Quibéqui* em o sobredito Navio, de que é

Capitão

Primeiro Piloto

Segundo Piloto

Terceiro Piloto

Sobre-Carga

Cirurgião

Praticantes

Bernardo Pinto Ferreira
Raymundo José d'Almeida Lobo Junior

Officiaes de proa

Cujo Navio leva *11* pessoas de equipagem; é guarnecido com peças d'artilheria, e
vai carregado de *diversos generos de prax*

demandando *12* pés d'agua.

Subst. Hoje *23* do mez de *Agosto* do anno de *1856* ás *5-00* d'manhã
atrassou no aboia uma cutraia com Praticos
barra e guarnecida de gente para suspender
O rio Douro desta Cid. para seguir nossa viagem
Logo principiamos a suspender maré e un chego
te e vento e o maríamos com tudo largo
vento bonancia e deitamos de barra em fora
sem novid. e ao 1/2 dia q' observei a maré
deana de e margem a barra do Porto por *82*
o' do ey. resultado adiante se vê.

R. J. L. J.

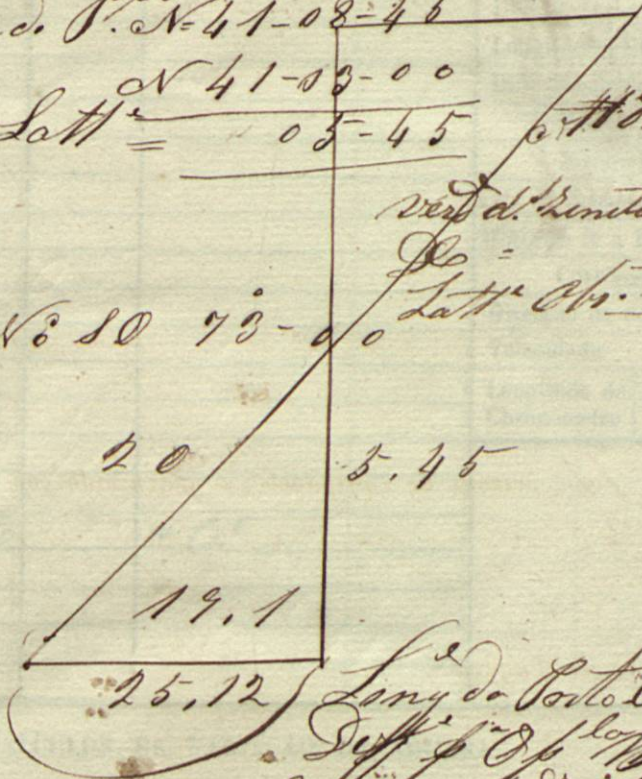
Ponto d' Partida

Rumo magnetico por q' Marquez S^o 82-00
 V. S. N. O. ————— 45-00
 107-00

Rumo Cor N^o 73-00 ————— 180-00
 73-00

Latt^o do Bonac. P. N. 41-08-45
 Latt^o pto O. N. 41-00-00
 Difer^o das 2 Latt^o = 05-45

Latt^o do O. 60-05
 85-48
 ver^o d' horizontal 25-43
 11-20
 Latt^o Chr. 41-03
 N. Cor N^o 80 73-00



Larg^o do Porto D. S. 8-58-00
 Difer^o d' Op. 25-12
 Larg^o do Cheg. M. 9-03-12

Pajem p^o d' Souza Lobo
 (Signature)

Dias de viagem.		Diario nautico do Porto (Cid) de Lubequar							Dias de		
1		Doming. Dia 24 do mez de Agosto de 1856							28		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		o	1	11
1	5	5	ONO	N. E. S. E.		Leve, Leve	Latitude da partida		41	03	00
2	6	5					Latitude da chegada		41	07	00
3	7	"					Differença de latitude		6	00	
4	7	"					Longitude da partida		9	03	12
5	7	"					Longitude da chegada		8	13	00
6	7	"					Differença de longitude		8	35	48
7	7	"					Longitude pelo calculo				
8	7	"					Diff. do calculo á estima				
9	8	"					Rumo		SO	87	00
10	8	"					Distancia		179	5	
11	7	"					Variação		NO	25	00
12	7	"					Diff. do ☉ á Barca		S	15	00
13	6	"					Correcção		=	=	
14	6	"					Direcção da corrente				
15	7	"					Velocidade				
16	8	"					Longitude do Chronometro		N.º	12	27
17	8	"									
18	8	"									
19	8	"									
20	8	"		NO		+ C.º					
21	8	"									
22	8	"									
23	8	"									
24	8	"									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao PÔR.	Ao NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como assino mostra com vento fresco mar alto, Nuvem e Alturas fúria claros sem mais

P. Raym. de Souza Lobo Junior

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Cil do Porto de S. Paulo</i>							Dias de ☉			
2		Dia 26 do mez de agosto de 1856							29			
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''	
1	7	1	NE	E	15	Toda vela + Cat	Latitude da partida		17	09	00	
2	7	1					Latitude da chegada		15	21	00	
3	7	1	p. Anulo horario do Chronometro					Diferença de latitude		2	00	00
4	7	1					Longitude da partida		17	00	00	
5	7	1					Longitude da chegada		16	14	00	
6	7	1					Diferença de longitude		0	3	40	
7	7	5					Longitude pelo calculo					
8	7	5					Diff. do calculo á estima					
9	8	1					Rumo		SO	75	0000	
10	8	1					Distancia		ms	15	46	
11	7	5					Variação		NO	2	600	
12	7	1					Diff. do ☉ á Barca		S	8		
13	8	1					Correcção					
14	6	1					Direcção da corrente					
15	0	1					Velocidade					
16	6	1					Longitude do Chronometro		N.º	16	59	
17	8	5										
18	4	1										
19	5	5										
20	5	5										
21	5	1										
22	5	1										
23	4	8										
24	4	8										

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada, como sempre mostra
 vento fresco, mar chao, e thermometer e Horiz.
 nevados sem m novidade.

Raymundo José Souza Lobos

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade d'Porto Seguro						Dias	
3		Terça-feira 26 do mez de agosto de 18						3	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'
1	4	5	04 NO	E	Leve	Tudo + cotellos.	Latitude da partida	19	21
2	4	5					Latitude da chegada	19	50
3	5	8					Diferença de latitude	30	12
4	5	8					Longitude da partida	8	15
5	6	11					Longitude da chegada	8	18
6	6	11					Diferença de longitude	2	38
7	8	11					Longitude pelo calculo		
8	5	11					Diff. do calculo á estima		
9	5	5					Rumo	10	76
10	5	5					Distancia	mt	162
11	5	11					Varição	0 NO	25
12	4	5					Diff. do ☉ á Barca		
13	4	5					Correcção		
14	4	5					Direcção da corrente		
15	3	5					Velocidade		
16	3	5					Longitude do Chronometro	N.º	
17	3	5							
18	3	5							
19	5	11							
20	5	11							
21	5	5							
22	4	5							
23	3	5							
24	0	11							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada como assima mostra com vento bonancia, mar chao e humas fituras e hoiz nevoadas, mas houve Anyto horaryo para chro-
nometro por cauza do sol q'tar sempre encoberto
em nem turguoncos att' para Lat. Sem
mais novid.

Raymundo de Souza Sobr.

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Cd. S. Pedro e S. Paulo</i>							Dias de ☉		
4		Dia 27 do mez de agosto de 1856							1		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1	7	"	040	E	SE	Tudo largo + etc	Latitude da partida N		39	50	48
2	7	"					Latitude da chegada N		39	27	00
3	7	"					Diferença de latitude S		26	48	
4	6	"					Longitude da partida O		18	52	18
5	6	"					Longitude da chegada O		21	41	18
6	6	"					Diferença de longitude		2	49	00
7	6	"					Longitude pelo calculo		"	"	"
8	6	"					Diff. do calculo á estima		*		
9	5	"					Rumo SO		77	00	00
10	4	"					Distancia		134	5	
11	3	5					Variação NO		44	00	00
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca S		2	46	
13	3	"					Correcção		"		
14	5	5					Direcção da corrente		"		
15	4	5					Velocidade		"		
16	5	5					Longitude do Chronometro N.º		22	56	36
17	5	5									
18	5	5									
19	5	5									
20	5	5									
21	6	5									
22	7	"									
23	7	"									
24	7	"									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assima mostra, com vento bom e mar chao. Atmospherac horiz. nevada sem m. novidade.

Raymundo Jose d' Louza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Cid. de Porto de Embicé</i>						Dias de ☉	
5		Dia 28 do mez de agosto de 1856						2	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'
1	5	8	044x0	10	SP.	Tudo + Cath.	Latitude da partida	39	27
2	5	8					Latitude da chegada	39	40
3	5	5					Differença de latitude	1	17
4	5	5					Longitude da partida	21	41
5	5	2					Longitude da chegada	26	06
6	5	2					Differença de longitude	2	25
7	5	5					Longitude pelo calculo	"	"
8	5	5					Diff. do calculo á estima	"	"
9	6	5	044x0				Rumo	82	00
10	6	5	044x0				Distancia	120	
11	6	"					Varição	23	00
12	6	"					Diff. do ☉ á Barca	18	segundos
13	5	1	044x0				Correcção		
14	5	1					Direcção da corrente		
15	5	"					Velocidade		
16	5	"					Longitude do Chronometro	N.º 0	25
17	4	5							42
18	4	5							19
19	4	5							
20	4	5							
21	3	5							
22	3	5							
23	4	5							
24	4	5							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como assina mostrei com vento bonancoso, mar lizo e Atmospheria flou de nevados sem in nevoe.

Raym J. de Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cid d' Porto Seguro Guibee							Dias de ☉	
5		Dia 29 do mez de Agosto de 1856							3	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.			
1	4	"	ONO	E	SP	Tudo + Cott ^o	Latitude da partida $27^{\circ} 02' 48''$			
2	4	"					Latitude da chegada $26^{\circ} 50' 00''$			
3	4	"	Latt da S. Brazil $28^{\circ} 38' 33''$				Diferença de latitude $18^{\circ} 00'$			
4	4	"	Latt d' Chegado $27^{\circ} 00' 00''$				Longitude da partida $27^{\circ} 02' 48''$			
5	3	8	Latt d' 2 Latt $21^{\circ} 27'$				Longitude da chegada $26^{\circ} 50' 00''$			
6	3	8					Diferença de longitude $14^{\circ} 00'$			
7	3	"	Mun. correcto d' 9 ^o Marquez				Longitude pelo cálculo			
8	2	5	$204^{\circ} 30'$				Diff. do calculo á estima			
9	2	1	+ 20, 20				Rumo $NE, 10$ $61^{\circ} 00' 00''$			
10	2	"					Distancia m 24			
11	2	"					Variação NO $22^{\circ} 00' 00''$			
12	2	"					Diff. do ☉ á Barca			
13	2	0	$NE, 10$ $61^{\circ} 00'$				Correcção			
14	2	"					Direcção da corrente			
15	2	"	S. 24 21				Velocidade			
16	2	"					Longitude do Chronometro N.º Q $26^{\circ} 50' 51''$			
17	7	5								
18	1	"	ONONO $NE, 10$ $61^{\circ} 00'$			Tudo - Cott ^o				
19	2	"				14	Long. S. Brazil $27^{\circ} 02' 48''$			
20	1	"					Latt d' Chegado $26^{\circ} 50' 00''$			
21	1	"					Long. Chronometro $26^{\circ} 50' 51''$			
22	1	"								
23	"	"	Calma				Chronometro 203			
24	1	5	ONO							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Ált. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como acima mostra-se com vento calmo, marchando a tempo, e a 1^h de tarde avistamos a Ilha d' Terceira, a 2^h da manhã avistamos a Ilha d' Graçiosa e as 2^h 4^g observei a alt. merid. do ☉ que foi a 1^h de Brazil d' Ilha d' Terceira $61^{\circ} 10' NE$ com de Variação, cujo resultado assim se vê. Ser m. merid.

Raymundo J. d' Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico del <i>Cap. Porto Pa D'Almeida</i>							Dias de ☉
7		Sabado. Dia 30 do mez de Agosto de 1850							4
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "	
1	"	"	Calma	Dezgerando		Latido P. de Brazil	Latitude da partida	cr 38-28-36	
2	"	"				Latitude de marceos	Latitude da chegada	cr 38-59-48	
3	1	1	SE	Leve B B		Toda hora de pto marceos	Diferença de latitude	cr 21-12	
4	1	"				Long. de Pto de Brazil	Longitude da partida	@ 27-12-48	
5	"	"				Long. de Pto de marceos	Longitude da chegada	@ 26-46-48	
6	"	"				Diff. de Long. p. marceos	Diferença de longitude	16-00	
7	"	"					Longitude pelo calculo	"	
8	"	"					Diff. do calculo á estima	"	
9	"	5				Rumo Cor. de marceos	Rumo	N. E. 40 32-00-00	
10	"	5				16	Distancia	m 25	
11	"	5					Varição	cr 22-00	
12	"	5				24-2 13-2 / 25	Diff. do ☉ á Barca		
13	1	"	N. N. E. 45				Correção		
14	"	"					Direção da corrente		
15	"	5					Velocidade		
16	"	5					Longitude do Chronometro	N.º @ 26-47-15	
17	1	"	cr 40						
18	1	"							
19	1	"							
20	1	"	cr 38			SE			
21	1	"							
22	1	5							
23	2	5							
24	2	5							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada como sempre montado
 com fatima, e os dezgerando a naveio e a marceos
 e hoje limpos não houve alt. meid. do ☉, mas
 como me estava a vista da Mda. Terceira, marquei
 ao meio dia p. monte Brazil por 54-00 do C. N. E.
 cujo resultado ultima se ve dem mais novid.

Raymundo J. D'Almeida Lobo


Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Ed. do Porto Pedreira</i>							Dias de \odot	
8 Doming		Dia 31 do mez de Agosto de 1856							5	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "		
1	5	"	NO 1/2 N	NE	Luz. E. B. Toda + Coit		Latitude da partida	ex	39-23-29	
2	5	"			Luz. E. B. Toda + Coit		Latitude da chegada	ex	39-35-00	
3	5	"					Diferença de latitude	ex	1-31	
4	5	"			Luz. Santa Seba. D.		Longitude da partida	8	20-08-30	
5	5	"			Luz. do Navio p. Mouro		Longitude da chegada	8	30-57-30	
6	5	"			Edif. do Navio p. Mouro		Diferença de longitude	8	11-00	
7	6	"					Longitude pelo calculo		"	
8	6	5					Diff. do calculo á estima		"	
9	7	5	NO 1/2 O				Rumo	SO, NE	80-00-00	
10	7	5					Distancia	M	9.	
11	6	5			1-5	809/9	Varição	NO	22-00-00	
12	6	"					Diff. do \odot á Barca			
13	6	5					Correcção			
14	6	5	Núm. 10.	NE			Direcção da corrente			
15	6	5					Velocidade			
16	6	5					Longitude do Chronometro	N.º "	" "	
17	7	5								
18	8	5								
19	8	"	NO 1/2 O							
20	8	5								
21	8	5								
22	8	5								
23	8	5	NO							
24	8	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do \odot ao zen.			Altura do \odot			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observaç.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.
 Naveguei esta tarde com vento fresco, mar curado, Atmosphere
 ru e Hori. revoludo, as 2 horas avistamos, as
 Ilhas de Flores e como e ao meio dia 9.º observei
 e att. e merid.º. O. margueia ponta delgada.
 Ilha de 1.ª Thos p.º do. cort. do, NE, cujo resultado
 anima de vt. Sem mais novidade.

Raymundo de S. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade d' Loureço do Sul						Dias de	
9		Seg. Dia 1 do mez de Setembro de 1856						6	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
							°	'	
1	7	"	NO40	ENE	11	Fudo longo + cotelo	Latitude da partida	38° 38' 30"	
2	6	5				2' garrus.	Latitude da chegada	39° 57' 00"	
3	5	4					Diferença de latitude	29-20	
4	5	4					Longitude da partida	30-57-30	
5	4	"					Longitude da chegada	32-57-30	
6	4	"					Diferença de longitude	2-00-00	
7	3	5					Longitude pelo calculo	"	
8	3	5					Diff. do calculo á estima	"	
9	3	5					Rumo	NO 72-00-00	
10	3	5					Distancia m.	96	
11	3	"					Variacão	CNO 210000	
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca	8-24	
13	3	"					Correcção	20	
14	3	"					Direcção da corrente	"	
15	3	"					Velocidade	"	
16	3	"					Longitude do Chronometro	N.° " " "	
17	3	"							
18	2	"							
19	2	5				SO 20 B am.			
20	2	5							
21	3	9					Anjo do Chronometro as 22 horas } 31-01-58		
22	5	2					Uma Long do 80' (manuscript) }		
23	5	2							
24	5	2							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada como assim mostra com bonancia mas abafado e humido e o porvir claro sem mais novidade.

NB Não houve calculo do Chronometro as 22 horas.

Raym do rei de Loureço Lobo Junior

Dias de viagem.		Diario nautico da Viagem de Lopo f. do Lobo							Dias de 1858		
10		Dia 2 do mez de Setembro de 1858							7		
H.	M.	D.	KUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1	5	"	NO 30			Todo largo	Latitude da partida		39	54	00
2	5	5					Latitude da chegada		40	57	42
3	6	"					Diferença de latitude		1	03	42
4	6	"	NO				Longitude da partida		32	37	30
5	6	5					Longitude da chegada		35	02	42
6	6	5	NO 30			Jornal de 27 e 28	Diferença de longitude		2	05	12
7	6	4					Longitude pelo calculo		"	"	"
8	6	4					Diff. do calculo á estima		"	"	"
9	6	"					Rumo		NO	56	00
10	6	"					Distancia		11	4	
11	5	5					Variação		NO	21	00
12	5	5					Diff. do ☉ á Barca		"	"	"
13	5	"					Correcção		"	"	"
14	5	"					Direcção da corrente		"	"	"
15	5	5					Velocidade		"	"	"
16	7	5					Longitude do Chronometro		N.º	"	"
17	6	"									
18	4	"	NO 10								
19	2	"									
20	1	"	NO			Capitão com 27 e 28					
21	1	"				Bella e mais a prua					
22	1	"									
23	1	"									
24	1	"									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como sempre mostra; com ventos mar cabado e tempo fino e claro, porém as 16 principiou a enforçarem tempo, o vento a mudar a guisa de nevoeiro, as 18 desobrouamos d' verga do Traquete e tambem se desobrou a Traquete, apanhamos os 2 pedacos de verga; com o panno e tratamos de enforçar a verga, algum fructo de noite e pouco de cotello, fructo nos remediou. Ser in novidade.

Lopo f. do Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Vid ^a de Louro e da Vid ^a de Guibé							Dias de ☉		
11 dias		Dia 3 do mez de Setembro de 1856.							8		
H.	M.	A.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1	2	0	NNO	O	BB	Gavia 2 ^a e vella	Latitude da partida		40	57	42
2	2	"				Vertais e' proua	Latitude da chegada		39	57	00
3	2	"	O4NO	NNO	BB		Diferença de latitude		5	00	42
4	2	"					Longitude da partida		35	02	42
5	1	5					Longitude da chegada		35	22	00
6	1	5				Gavia e' saltas	Diferença de longitude		19	18	00
7	1	"	O5O				Longitude pelo calculo		"	"	"
8	1	"					Diff. do calculo á estima		"	"	"
9	"	5	O				Rumo		50	00	00
10	"	5					Distancia		17	00	00
11	1	"					Variação		NO	20	00
12	1	"					Diff. do ☉ á Barca		22	06	00
13	1	3					Correcção		2	00	00
14	1	5	O5O				Direcção da corrente		"	"	"
15	1	5					Velocidade		"	"	"
16	2	"					Longitude do Chronometro		N.º	"	"
17	3	5	O5O						"	"	"
18	3	5							"	"	"
19	2	"	O5O						"	"	"
20	2	"							"	"	"
21	2	"				Todo - jarras			"	"	"
22	3	"							"	"	"
23	3	"	O5O						"	"	"
24	5	5							"	"	"

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada, como assina mostra, com vento calmo, mas escaudado de tempo, as 8 horas da tarde dectamo, o verga de Traquete para lino e acertado a 9 horas d' manhã dectamo, um traquete consertado. Atmosphere e o hoy com nuvens, (a 10 horas d' manhã principiou a refrescar o vento p. do ONO) Ser ser novo.

João de Louro Lobos

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade d' Porto f' Lubique							Dias	
12		Dia 4 do mez de Setembro de 1856							10	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	o	i	ii
1	6	"	SO 1/2 S	O: NO	EB	gasa pafafigo	Latitude da partida	39-51-00		
2	6	"					Latitude da chegada	39-22-00		
3	6	"					Diferença de latitude	29-00		
4	6	"					Longitude da partida	35-22-00		
5	5	"	S 1/2 O				Longitude da chegada	35-25-12		
6	4	"					Diferença de longitude	3-12		
7	3	"	SO 1/4 S				Longitude pelo calculo			
8	3	"					Diff. do calculo á estima			
9	3	"					Rumo	SO	5-00-00	
10	3	"					Distancia	m	29	
11	2	"					Varição	NO	19-00-00	
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca	S	15	
13	5	"	S 1/2 O			em gavias e	Correcção		1/2	
14	5	"				vesta estais	Direcção da corrente		"	
15	3	"	L				Velocidade		"	
16	3	"					Longitude do Chronometro	N.º h	2-0	38-27
17	2	"	NO	OSO	BB	+ pafafigo	Estima ar	2=	35-30	
18	3	"					Estima +	0	00-57	
19	5	"								
20	5	"								
21	5	"	NO 1/2 S							
22	5	"								
23	5	"	NO 1/2 O							
24	4	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta Simradura como assima mostra: com vento mto alto, seu a' humos piluro e hory. carregados, com guaccios fortes sem m' novid.

Raymundo José d' Lourenço Sobrinho



Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade d' Porto para Quilbe						Dias de	
13		Dias Dia 5 do mez de Setembro de 1850						11	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
							o	i	ii
1	2	"	NO 40	NE	Luzo	Es. Todo	Latitude da partida	29-22-10	
2	2	"					Latitude da chegada	29-29-00	
3	2	"					Diferença de latitude	7-00	
4	2	"					Longitude da partida	25-25-12	
5	3	"	NO 0	NE	85	" " " "	Longitude da chegada	36-41-12	
6	3	"					Diferença de longitude	1-16-00	
7	2	"					Longitude pelo calculo		
8	3	"					Diff. do calculo á estima		
9	3	"					Rumo	NO	76-00-00
10	2	"					Distancia	m.	60
11	2	"					Varição	NO	19-00-00
12	2	"					Diff. do ☉ á Barca	S	7-30
13	2	"					Correcção		
14	1	"					Direcção da corrente		
15	"	"	Calma	Desperdiçada			Velocidade		
16	"	"					Longitude do Chronometro	N.º 012	36-24-54
17	"	"					Horas	4	
18	1	5	NO 40	SO	B.B. Tod.	" " "			
19	2	4							
20	4	"	NO 40				Log. do Chronometro	2	0 = 36-24-54
21	4	"					Estima a 2 horas		0 = 36-38-12
22	6	6					Estima a 2		= 00-46-42
23	6	6							
24	6	6							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.
 Naveguei esta manhã rasura, como assina mostra, com vento calmo, até as 16 horas, depois calmo de todo; entre 18 horas principia a vir aragem forte SO foi refreando, com mar cavada, e a temperatura e luz clara sem mais novidade.

Raymundo J. d' Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade d' Porto p ^a Lubec						Dias de ☉	
14		Sabdo. Dia 6 do mez de Setembro de 1856						12	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	5	5	NO 40	O 10	B B	Tudo	Latitude da partida	39-29-00	
2	7	"					Latitude da chegada	40-42-30	
3	6	"				- granitos e jiba	Diferença de latitude	1-13-30	
4	5	5				Arizambos 1 ^o	Longitude da partida	36-41-12	
5	5	"	NO 40			Arizambos 1 ^o	Longitude da chegada	37-30-24	
6	5	"				Arizambos 1 ^o	Diferença de longitude	49-12	
7	3	"				- papafios	Longitude pelo calculo	"	
8	3	"				Arizambos 1 ^o	Diff. do calculo á estima	"	
9	3	"				Capit. seguido em	Rumo	NO 26-00-00	
10	3	"				David, rior 1 ^o	Distancia	86	
11	3	"				Arizambos 1 ^o	Variacão	NO 19-00-00	
12	3	"				Arizambos 1 ^o	Diff. do ☉ á Barca	4-32	
13	3	5	NO 40	O	"		Correcção	"	
14	3	5					Direcção da corrente	"	
15	3	5					Velocidade	"	
16	3	5					Longitude do Chronometro	N.º	
17	3	"				Não houve Anale para o Chronometro.			
18	3	"							
19	3	"							
20	3	"							
21	3	5							
22	3	5							
23	3	"							
24	3	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da observação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como a mesma mostra: com muito vento, mar, e tempo variavel, forte e extremo, fcheu com nuvens soltas, horisonte empua abeto. Sem novidade.

Raymundo J. d' Souza Sobr. por

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade de Porto da Lubie							Dias de ☉
15		Dia 7 do mez de Setembro de 1855							13
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "	
1	4	5	N40NE	ONC	B B	Tudo	Latitude da partida	40-42-30	
2	4	5					Latitude da chegada	39-28-00	
3	4	5				Gaviões e fuzis.	Diferença de latitude	1-14-30	
4	4	5				Preparados	Longitude da partida	27-30-24	
5	4	"	S 40 O	NO	B B		Longitude da chegada	28-27-30	
6	4	"					Diferença de longitude	1-07-06	
7	4	"	O S O			- preparados e boga	Longitude pelo calculo	"	
8	4	"				ronha	Diff. do calculo á estima	"	
9	2	5	O 4 S O			Cuppa seguida	Rumo	35-00-00	
10	2	5					Distancia	m 90	
11	2	"					Varição	NO 19-00-00	
12	2	"					Diff. do ☉ á Barca	V 24-48	
13	2	"					Correcção	2"	
14	2	"					Direcção da corrente		
15	3	"				+ Traquete Supra	Velocidade		
16	4	"				Mezena	Longitude do Chronometro	N.º 8 40 32-12 a 10 horas	
17	3	5	O 4 1/2 SO						
18	4	"							
19	4	"	*						
20	4	5				+ Volta grande			
21	4	"	O 4 SO						
22	4	"				Tudo largo e gaviões			
23	4	5	O 4 1/2 SO			Saltos			
24	4	5							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zên.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singratura, como assina mostra com tempo, vento, e mar, mais bonacozo, e thomoi chao e hoij. Claros sem mais nevo.

Raymundo P. de Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Viagem do Porto de Quibe							Dias de ☉
14		Segundo Dia 2 do mez de Setembro de 1856							14
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "	
1	4	"	SO 1/2 O	OSO	BB	Tudo largo	Latitude da partida	39-28-00	
2	4	"					Latitude da chegada	38-23-00	
3	4	"					Diferença de latitude	1-05-00	
4	3	5					Longitude da partida	38-37-30	
5	3	5					Longitude da chegada	39-24-45	
6	3	5					Diferença de longitude	47-12	
7	4	"					Longitude pelo calculo	"	
8	4	"					Diff. do calculo á estima		
9	3	0					Rumo	SO 25-00-00	
10	3	0					Distancia	42	
11	3	"					Varição	NO 20 00 00	
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca	11 30	
13	3	1/2	SO				Correcção	3a	
14	2	5					Direcção da corrente		
15	2	"					Velocidade		
16	1	"	SO 1/2 O				Longitude do Chronometro	N.º	
17	2	"							
18	2	"							
19	2	"							
20	2	"	SO						
21	1	"		OSO					
22	1	"	OSO	OSO	BB	Um mo			
23	1	5							
24	1	5							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			H. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assina mostra, com vento bonancia, mar chao e Atmospherica e o Hoz; com nuvens de tta. Sem m. nois.

Raymundo Jose d' Souza Lobo 102

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>Edo do Porto S^o Luiz</i>							Dias de ☉		
17 dias		Dia 9 do mez de Setembro de 18 50							18		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		o	1	11
1	1	"	<i>ENE</i>	<i>ENE</i>	<i>BB</i>	<i>Tudo largo</i>	Latitude da partida <i>38-23-00</i>				
2	1	"					Latitude da chegada <i>38-15-00</i>				
3	1	"					Diferença de latitude <i>8-00</i>				
4	1	"					Longitude da partida <i>39-24-47</i>				
5	1	"					Longitude da chegada <i>39-28-53</i>				
6	1	"					Diferença de longitude <i>4-05</i>				
7	1	"					Longitude pelo calculo				
8	1	"					Diff. do calculo á estima				
9	1	"					Rumo <i>SO</i>		<i>21-00-00</i>		
10	"	"	<i>calma de governo</i>				Distancia <i>m</i>		<i>9</i>		
11	"	"					Variação <i>ENE</i>		<i>20-00-00</i>		
12	"	"					Diff. do ☉ á Barca <i>1</i>		<i>14-30</i>		
13	"	"					Correcção		<i>3^a</i>		
14	1	"	<i>ENE</i>				Direcção da corrente <i>SE</i>				
15	1	"					Velocidade				
16	1	"					Longitude do Chronometro		N. ^o		
17	1	5	<i>ENE</i>								
18	1	5									
19	1	5	<i>O</i>	<i>ENE</i>	<i>B</i>	<i>Tudo de.</i>					
20	2	"									
21	2	"	<i>OSO</i>								
22	2	1									
23	2	1									
24	2	"									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1. ^o VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude	39-24-47	<i>ENE sempre</i>	Longitude		
Latitude			Latitude	38-15-00		Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉	51-15-00		Declinaç.		
Declinação			Declinaç.	20-00-00		Alt. do vert.		
Amplitude Magnetica			Az. verd.	14-30		Marcação		
Variação			Magn.	3-00	<i>11</i>	Variação		
Hora da observaç.			Variação	2-47	<i>11</i>	H. da observaç.		
			Hor. da obs.	14-30	<i>11</i>			

NOVIDADES.

Naveguei esta Sinyadura, como assima mostra: com vento calmo, e boas catras, sem luz, e sem spha e flor e sempre grande cost. d'gua ao SO, motivo por q' d' tantas offr. sem m'novid.

M. J. de S. Souza Lobo Junior

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto de S. Paulo							Dias de	
18 Set		Dia 10 do mez de Setembro de 1856							16	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	2	"	OSO	NO	1/2	Tudo largo	Latitude da partida	38	15	00
2	2	"					Latitude da chegada	38	59	18
3	7	"	NO40	NNE			Diferença de latitude	44	18	
4	1	"					Longitude da partida	79	28	53
5	1	"	WNO				Longitude da chegada	41	26	27
6	1	"		NNE			Diferença de longitude	1	55	14
7	2	"	NO40	luz.	1/2		Longitude pelo calculo			
8	2	"					Diff. do calculo á estima			
9	3	"	NO40	SE	1/2		Rumo	NO	64	00
10	3	0					Distancia	n	101	
11	3	3					Varição	NO	2	00
12	3	3					Diff. do ☉ á Barca			
13	5	5					Correcção			
14	5	5					Direcção da corrente			
15	5	5					Velocidade			
16	5	5					Longitude do Chronometro	N.º	0	3333
17	6	8								
18	6	8								
19	7	"								
20	7	"								
21	7	6								
22	7	6								
23	7	3								
24	7	3								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assima mostra: com vento bonancia, atthas 17h. mar curado, atthas mospheira, e o hoiz carregado, alguns agria celos fortes, sem mais novidade.

Raymundo José de S. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto de Lubeck							Dias de ☉
19		Dia 11 do mez de Setembro de 1856							17
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "	
1	7	0	NO	S		Long. de. Todo longo - fuba	Latitude da partida	38-59-18	
2	7	"					Latitude da chegada	40-45-00	
3	6	"					Diferença de latitude	1-45-42	
4	6	"					Longitude da partida	44-24-07	
5	5	5					Longitude da chegada	42-39-25	
6	5	5					Diferença de longitude	1-15-18	
7	6	"					Longitude pelo calculo	"	
8	6	"				- Joannes	Diff. do calculo á estima	"	
9	6	"					Rumo	NO 2900-00	
10	5	"				- Mexena	Distancia	m 122	
11	5	"					Varição	NO 22-0000	
12	5	"				- Vella grande e	Diff. do ☉ á Barca	ex. 34-48	
13	5	5	NEE	NO	BB	Truquiste.	Correcção	= 30	
14	5	5					Direcção da corrente	NO	
15	4	"				- Bayarona	Velocidade		
16	4	"					Longitude do Chronometro	N.º 8 43-27	
17	4	"	NEE 40	NO: N					
18	4	"							
19	4	"				Gaviões no 4º rigão			
20	3	"				Caféna seguida			
21	4	"	NEE	NO: N					
22	4	"							
23	3	5							
24	3	5							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			ção.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assina mto: com regular, mar bravo, Alturas brava e boiz. curaçados, m. aguçeiros, e nictas ocaivos o vento varcou m. de maneira q' horas estava da proa e da proa: mais o depois firmou no SE, atth as 12 horas q' veio um aguçeiro forte q' nos obrigou adar a pr. e dahi a bord, o vento saltou p' o NO. com m. e tempo em m. novo. Raymundo J. d. S. L. de S. L.

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto de S. Paulo							Dias de
20		Dia 12 do mez de Setembro de 1856							18
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "	
1	1	5	N	NO	SS	Yaracua no 47	Latitude da partida	40 45 00	
2	1	5				Jevelha estai	Latitude da chegada	41 50 00	
3	1	0				21 proa	Diferença de latitude	1 05 00	
4	1	11					Longitude da partida	42 39 25	
5	1	5					Longitude da chegada	43 00 00	
6	1	5					Diferença de longitude	26 36	
7	1	0					Longitude pelo calculo	"	
8	1	0					Diff. do calculo á estima	"	
9	1	0					Rumo	NO 170000	
10	1	0					Distancia	m 58	
11	2	5	N 40 E			+ Trayete Bayona	Varição	NO 25 00 00	
12	4	"				+ Meyna	Diff. do ☉ á Barca	N 9 05	
13	4	5					Correcção	" 40	
14	4	5					Direcção da corrente	NO	
15	4	5	N 40 E				Velocidade	"	
16	4	5					Longitude do Chronometro	N.º 0 40 11 30	
17	4	5	N 40 E			+ Villa 38			
18	4	5							
19	3	8	N 40 E						
20	3	8							
21	2	5	N 40 E			Todo Largo			
22	1	5							
23	1	"	N 40 E						
24	1	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei, esta singradura, como assimo, com o tempo, mar e vento bonancoso, e depois quase chama, a tumba, a terra e o horizonte nublados, sem mais novidade.

Ruy de José de Louca Salgado

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto p.º Gube'c						Dias de ☉	
24		Dia 13 do mez de Setembro de 1850						19	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	4	"	NNEO	0	BB	Tudo longo	Latitude da partida	41-50-00	
2	4	"					Latitude da chegada	42-15-00	
3	3	"					Diferença de latitude	2400	
4	3	"					Longitude da partida	43-06-01	
5	3	"	NNEO				Longitude da chegada	43-36-01	
6	3	"					Diferença de longitude	3000	
7	2	"	NNEO				Longitude pelo calculo	"	
8	2	"					Diff. do calculo á estima	"	
9	1	5	NNEO				Rumo	40-0000	
10	1	5					Distancia	33	
11	1	1					Varição	43-0000	
12	1	"					Diff. do ☉ á Barca	3-47	
13	"	1.	Padma				Correcção	"	
14	"	"					Direcção da corrente	NO	
15	"	"					Velocidade		
16	1	"					Longitude do Chronometro	N.º	
17	1	"	NNEO						
18	1	5							
19	1	5	NNEO						
20	1	"							
21	"	"	Padma						
22	"	"							
23	"	1							
24	"	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Vareguei esta singradura como assina mostra com tempo, mar, e vento bom e atmosfera limpa. Horiz.º com nuvens. Sem mais novidade.

Do José d' Souza Lobo for



Dias de viagem.		Diario nautico da Ed. do Porto de Lubec						Dias de ☉	
22 Domingo		Dia 14 do mez de Setembro de 1856						20	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	"	"	Walm	BO			Latitude da partida	42-18-00	
2	"	"					Latitude da chegada	42-24-00	
3	"	"					Diferença de latitude	15-00	
4	1	"	N 40 E	ES	SS	Todo lizo	Longitude da partida	43-36-00	
5	2	"					Longitude da chegada	44-56-25	
6	2	"					Diferença de longitude	1-20-24	
7	2	"					Longitude pelo calculo	"	
8	2	"					Diff. do calculo á estima	"	
9	2	"					Rumo	40 790000	
10	3	"					Distancia	51	
11	3	"					Variacão	40 230000	
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca	3-24	
13	3	5					Correcção	"	
14	2	5					Direcção da corrente	"	
15	2	"					Velocidade	"	
16	3	8					Longitude do Chronometro	N.º	
17	3	8							
18	4	"							
19	4	8							
20	4	"							
21	4	"							
22	4	"							
23	5	"							
24	5	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta Lingraduro como arrima mostra:
com mar chao, vento bonancia, atmosphera, e o hoi
sontu servaço, sem mais novidade

Raymundo J. de Louca Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade d'Porto de Quibec							Dias de ☉	
23 de Set.		Dia 15 do mez de Setembro de 1856							21	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNÓ.	DERROTA.	°	'	''
1	5	"	N 40 E	SE: S	1 P	Tudo largo	Latitude da partida	42	31	00
2	5	"					Latitude da chegada	43	16	00
3	4	8					Diferença de latitude		42	00
4	4	8					Longitude da partida	44	56	25
5	5	8					Longitude da chegada	48	21	50
6	5	8					Diferença de longitude	3	25	30
7	5	"					Longitude pelo calculo		"	
8	5	"					Diff. do calculo á estima		"	
9	7	5					Rumo	N 0	76	0000
10	7	5					Distancia	m	155	
11	7	5					Varição	N 0	23	0000
12	7	5		SE		"	Diff. do ☉ á Barca		4	00
13	8	"					Correcção			
14	8	"					Direcção da corrente			
15	8	"					Velocidade			
16	8	"					Longitude do Chronometro	N.º 0	49	19-56
17	6	8		SE		"				
18	5	8								
19	5	8								
20	6	"		SE		Um "				
21	6	"								
22	6	"								
23	6	"								
24	5	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude	49-03		Longitude		
Latitude			Latitude	N 43-21		Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Alta do ☉	11-27		Declinaç.		
Declinação			Declinaç.	N 2-51		Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.	48-27		Marcação		
Magnetica			Magn.	74-00		Varição		
Varição			Varição	N 2-56		H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.	5-00		vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como sempre mortua com um vento regular, mar lizo, o Monrothera, e Horizontes carregados. Com um terracão e sibino sem m. novidade.

João José d' Souza Sobr.

Dias de viagem.		Diario nautico da Calada do Porto para Guibee							Dias de \odot		
14		Dia 16 do mez de Setembro de 1856							22		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	"
1	3	"	NO 48	SO: 0	B 1/2	Tode para	Latitude da partida		43	16	00
2	4	"					Latitude da chegada		43	35	18
3	5	4					Differença de latitude		19	18	
4	5	4					Longitude da partida		8	48	21
5	6	"					Longitude da chegada		8	50	40
6	6	"					Differença de longitude		2	18	30
7	5	5					Longitude pelo calculo			"	
8	6	5					Diff. do calculo á estima			"	
9	5	"					Rumo		NO	79	0000
10	5	"					Distancia		m	103	
11	6	"					Variação		CS 8	23	0000
12	4	"					Diff. do \odot á Barca				
13	4	3		SO	Large	"	Correcção				
14	4	3					Direcção da corrente				
15	3	3					Velocidade				
16	3	3					Longitude do Chronometro		N.º		
17	4	"									
18	4	"									
19	3	5									
20	3	5									
21	4	"	NO 48								
22	3	5									
23	4	"									
24	4	"									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do \odot ao zen.			Altura do \odot			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

o. Naveguei esta madrugada, como assim mostra:
 com vento bonancia, mar chao, atmosphera e o
 ariz com serracao e a tibinar sem mais novidades.

Raimundo José de Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Viagem do Porto de S. Sebastião						Dias de	
25		Dia 17 do mez de Setembro de 1856						23	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	5	8	N 40 E	S	PT.	Tudo largo.	Latitude da partida	43-35-18	
2	5	8					Latitude da chegada	45-00-00	
3	0	"					Differença de latitude	1-24-42	
4	6	"					Longitude da partida	50-40-20	
5	0	8					Longitude da chegada	53-15-20	
6	6	8					Differença de longitude	2-35-00	
7	6	4					Longitude pelo calculo	"	
8	6	4					Diff. do calculo á estima	"	
9	7	3					Rumo	N 40	
10	7	3					Distancia	ml 141	
11	8	"	N 40 E	S	largo	Am	Variacão	N 40 24-00-00	
12	8	"					Diff. do ☉ á Barca	9-36	
13	8	8					Correcção	3-	
14	8	8					Direcção da corrente	"	
15	7	2					Velocidade	"	
16	7	2					Longitude do Chronometro	N.º 9 53-50-20	
17	8	5	N 40 E	S	BB				
18	5	"							
19	2	"	N 40 E						
20	2	"							
21	6	"	N 40 E						
22	6	"							
23	8	"							
24	8	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da observa- ção.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assima mostra:
 com vento fresco, mar cavado, atmosphera e o mar
 bastante carregado. Com aguaceiros bastante frescos
 e trovoadas. Sem mais novidade.

Raym. José d' Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Caixa do Porto de S. Luce</i>							Dias de ☉		
<i>20</i>		Dia <i>18</i> do mez de <i>September</i> de <i>1856</i>							<i>24</i>		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1	5	5	<i>ex</i>				Latitude da partida <i>ex</i>		<i>45</i>	<i>00</i>	<i>00</i>
2	5	5					Latitude da chegada <i>ex</i>		<i>45</i>	<i>20</i>	<i>00</i>
3	4	5	<i>ex</i>				Diferença de latitude <i>ex</i>		<i>20</i>	<i>00</i>	
4	4	5					Longitude da partida <i>ex</i>		<i>53</i>	<i>53</i>	<i>28</i>
5	5	9	<i>ex</i>				Longitude da chegada <i>ex</i>		<i>53</i>	<i>58</i>	<i>44</i>
6	5	9					Diferença de longitude <i>ex</i>		<i>43</i>	<i>11</i>	
7	5	1					Longitude pelo calculo				
8	5	1					Diff. do calculo á estima				
9	5	1	<i>ex</i>				Rumo <i>ex</i>		<i>56</i>	<i>00</i>	<i>00</i>
10	5	"					Distancia <i>m</i>		<i>37</i>		
11	4	"					Variação <i>ex</i>		<i>26</i>	<i>00</i>	<i>00</i>
12	4	"					Diff. do ☉ á Barca <i>N</i>				
13	3	5	<i>SO</i>	<i>O</i>	<i>NO</i>	<i>B</i>	Correcção				
14	3	5					Direcção da corrente				
15	4	5	<i>SO</i>				Velocidade				
16	4	5					Longitude do Chronometro N.º		<i>26</i>		
17	1	"									
18	3	"									
19	2	"	<i>SO</i>								
20	2	"									
21	3	5	<i>SO</i>								
22	3	5									
23	4	5	<i>SO</i>								
24	5	8									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta Sinopadura, como assima mostra: com vento fresco, mar alto, Atmosphera, e o horizonte claro, sem mais novidade.

Raymundo José d' Souza Lobo Junior.

Dias de viagem.

Diario nautico da Cidade do Porto e Quibec

Dias de

47 dias Dia 19 do mez de Setembro de 1856

25

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	4	2	SO	0	CB	904 e pafufigos	Latitude da partida	45	20	00
2	4	2					Latitude da chegada	44	36	00
3	4	"					Diferença de latitude		4	00
4	4	"					Longitude da partida	63	58	44
5	4	"	SO				Longitude da chegada	56	49	02
6	4	"				Lang ^{da} Gatera 8 1/2 - 0	Diferença de longitude		5	08
7	3	"	SO			Lang ^{da} Gatera 0 54 = 3 1	Longitude pelo calculo			
8	3	"				Gatera + a terte = 3 1	Diff. do calculo á estima			
9	2	2	SO				Rumo	SO	32	00
10	2	2					Distancia	m	58	0
11	2	"					Variacão	CV	24	00
12	2	"					Diff. do ☉ á Barca	CV	6	54
13	2	"					Correccão		3	0
14	2	"					Direcção da corrente			
15	3	"					Velocidade			
16	3	"					Longitude do Chronometro	N.º	0	50
17	2	3	CV							
18	2	5								
19	2	"								
20	2	"					Lang ^{da} Chrono. 0	55	20	
21	2	"								
22	1	"								
23	"	"								
24	"	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assima mostra: com vento bom e mar, e tempo bom, e thermos e hoij^{da} claros, at 36^{da} fallamos com os signaes p^{ra} a Gatera Ingleza denominada Argil vinda de Birtol. com destino p^{ra} Quibec, com 20 dias de viagem a esta Lat. e Long. sem mais novidade.

Raym. do p^{ra} do Sr. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto de S. Paulo							Dias de		
28		Dia 20 do mez de Setembro de 1850							20		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	"
1	7	5	N 80 E	N 8	23	Todo Largo	Latitude da partida		44	34	00
2	1	5					Latitude da chegada		45	19	00
3	2	5					Diferença de latitude		1	15	00
4	2	5					Longitude da partida		54	49	00
5	2	5					Longitude da chegada		56	03	14
6	2	5					Diferença de longitude		1	14	12
7	2	5					Longitude pelo calculo				
8	2	5					Diff. do calculo á estima				
9	2	5					Rumo		58	00	
10	2	5					Distancia		58		
11	2	5					Variação		26	00	
12	2	5					Diff. do ☉ á Barca		13	26	
13	2	5					Correcção		35		
14	2	5					Direcção da corrente		0		
15	2	5					Velocidade				
16	2	5					Longitude do Chronometro		N.º 0	56	43
17	2	5									
18	4	5									
19	5	5									
20	6	5									
21	6	5									
22	6	5									
23	5	5									
24	5	5									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como ultima mostra: com vento bonascego, mar lizo, Atmosphera e horizonth. claros, sem mais novidade.

Raymundo José de Souza Lobos

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto S.º Embel										Dias de ☉	
27 Doming.		Dia 27 do mez de Setembro de 1850										27	
H.	M.	D.	REMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	MITARA	NOTAS DERROTA:		°	'	''	
1	4	"	N 42 E	SE	SE	Toda lancha		Latitude da partida		45	19	00	
2	4	"						Latitude da chegada		46	51	24	
3	5	"						Diferença de latitude		1	32	24	
4	5	"						Longitude da partida		56	03	16	
5	7	"						Longitude da chegada		58	33	23	
6	7	"						Diferença de longitude		2	50	12	
7	6	"	N 42 E					Longitude pelo calculo		"	"	"	
8	6	"						Diff. do calculo á estima		"	"	"	
9	7	"						Rumo		N 0	52	00	
10	7	"						Distancia		M	170		
11	7	"						Variação		N 0	25	00	
12	7	"						Diff. do ☉ á Barca		"	"	"	
13	7	"						Correcção		"	"	"	
14	7	"						Direcção da corrente		"	"	"	
15	7	"						Velocidade		"	"	"	
16	7	"						Longitude do Chronometro		N.º	"	"	
17	6	"								"	"	"	
18	6	"								"	"	"	
19	6	"								"	"	"	
20	6	"								"	"	"	
21	7	"	N 42 E							"	"	"	
22	7	"								"	"	"	
23	7	"								"	"	"	
24	7	"								"	"	"	

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, como assim mostra:
 com vento regular, mar curado, e a terra firme
 pae o Horiz.º com terração e chovendo: sem
 mais novidade.

do
 Raym. José de Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Expedição do Sr. D. João de Castro</i>										Dias de	
30		Segunda Dia 22 do mez de <i>Septembro</i> de 1850										28	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	LANZAS.	PANNO.	MITARÁ.	BOZAS.	DERROTA.	°	'	''
1	5	5	<i>NNE</i>	<i>ES</i>	<i>ES</i>					Latitude da partida	40	57	26
2	5	5								Latitude da chegada	47	45	00
3	6	11	<i>N</i>							Diferença de latitude	7	7	26
4	6	11								Longitude da partida	58	57	23
5	7	5								Longitude da chegada	00	00	23
6	7	5								Diferença de longitude	1	07	00
7	6	5								Longitude pelo calculo			
8	6	11	<i>NO</i>							Diff. do calculo á estima			
9	5	11								Rumo	<i>NE</i>	29	00
10	2	11	<i>NE</i>		<i>ES</i>					Distancia	<i>m</i>	77	
11	2	11								Varição	<i>NO</i>	26	00
12	2	11								Diff. do ☉ á Barca			142
13	2	11								Correcção			
14	3	11	<i>NE</i>		<i>ES</i>					Direcção da corrente			
15	3	5	<i>NE</i>							Velocidade			
16	3	5								Longitude do Chronometro	N.º		
17	2	5	<i>NE</i>										
18	2	5											
19	2	0											
20	1	5											
21	1	5											
22	1	5											
23	2	11											
24	3	11											

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Navegamos esta madrugada, como de costume, com vento bombrancia, horas cobrada, mar lizo, e a atmosfera e ariz com muita serrecção, e como se minha long. me fez, e se estar perto de terras a 7 horas venci na votta do S. em garinas e vella estai até o dia, e avistamos a terra continuamos nosso curso, sem mais novidade

Raymundo José d'Almeida Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto de S. Paulo						Dias de	
31		Dia 22 do mez de Setembro de 1855						29	
II.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	2	"	NE	ESE & B.		To largo	Latitude da partida	47-49-00	
2	2	"					Latitude da chegada	48-26-00	
3	2	"	NNO	NE			Diferença de latitude	37-06	
4	2	"					Longitude da partida	60-00-23	
5	2	"	NNE				Longitude da chegada	61-23-23	
6	3	5					Diferença de longitude	1-23-00	
7	5	5	NNE				Longitude pelo calculo	" " "	
8	5	"					Diff. do calculo á estima	"	
9	3	5					Rumo	59-00-00	
10	3	5					Distancia	m. 72	
11	4	3					Variacão	NNE 260000	
12	4	3	NNE				Diff. do ☉ á Barca		
13	3	5					Correcção		
14	3	5					Direcção da corrente		
15	3	5					Velocidade		
16	3	1					Longitude do Chronometro	N.º	
17	3	3							
18	3	3							
19	2	5	NNE						
20	1	5							
21	"	"	Caturra de governado						
22	"	"							
23	"	"							
24	"	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Navegamos esta singradara, como assim mostra
 com vento bom e mar, mar alto de SO, caturra
 mossa e Noriz, com serena e chovendo
 sem mais novidade.

Do Raym. José d' Souza Sobrinho

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Cidade do Porto de Guibé</i>						Dias de ☉	
32		Quarta Dia 24 do mez de Setembro de 1856						30	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	"	5	NO	S.	PS	Todo	Latitude da partida	42° 6' 00"	
2	"	"					Latitude da chegada	49° 24' 48"	
3	"	"					Diferença de latitude	58' 48"	
4	"	"					Longitude da partida	67° 23' 23"	
5	"	"					Longitude da chegada	63° 58' 47"	
6	"	"					Diferença de longitude	2° 28' 24"	
7	"	"	NO 1/2 E				Longitude pelo calculo	"	
8	"	"	NO 1/2 E				Diff. do calculo á estima	"	
9	"	"					Rumo	NO 62° 00' 00"	
10	"	"					Distancia	125	
11	"	"					Varição	NO 240000	
12	"	"					Diff. do ☉ á Barca		
13	"	"					Correcção		
14	"	"					Direcção da corrente		
15	"	"					Velocidade		
16	"	"					Longitude do Chronometro	N.º	
17	"	"							
18	"	"							
19	"	"		SE					
20	"	"	NO						
21	"	"							
22	"	"	NO 1/2 E						
23	"	"	NO						
24	"	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

a Navegaci esta singradura como assena mostra: com bonança até ás 8 horas e depois principiou a refresca com mar cavado e Atmosphera e barixontie em walthas, com terraçao, as 22 horas avistamos a Mta d'Anticosta, e soltamos o rumo para o nosso destino. Sem mais novidade

Raymundo J. de Louca

Dias de viagem.		Diario nautico da Exped. do Lobo Junior										Dias de	
33		Quinta Dia 25 do mez de Setembro de 1856										31	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.						
1	9	"	NE	SE	SE	Em garriz e pa	Latitude da partida	49-24-00					
2	9	"				profund	Latitude da chegada	50-00-00					
3	9	"					Diferença de latitude	39					
4	9	"					Longitude da partida	65-58-47					
5	8	"					Longitude da chegada	66-04-00					
6	8	"					Diferença de longitude	2-05-00					
7	7	"	NO				Longitude pelo calculo						
8	4	"					Diff. do calculo á estima						
9	2	5	NE	NE	SE	Garriz e vella	Rumo	NE	67-00-00				
10	2	5				Estai de pua	Distancia	m	103				
11	1	"					Varição	NE	25-00-00				
12	1	"					Diff. do ☉ á Barca	SE	21-00				
13	2	"					Correcção	2°					
14	2	5					Direcção da corrente						
15	3	5					Velocidade		1				
16	3	"					Longitude do Chronometro	N.º 0	65-00-00				
17	3	"											
18	5	"	NE	SE									
19	5	"											
20	5	"											
21	4	"											
22	4	"											
23	4	"	S	SE	NE								
24	4	"											

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singelatura com a mesma mostra com vento fresco até as 7 horas, depois bonancoso até as 17 q. principiou a refrescar, para bastante alto. Atmosphera e horizon carregados com nu. novid.

CSB
Naveguei sempre com terra aberta

Razão de J. do Lobo Junior

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto & Guiné								Dias de	
34 dias		Dia 26 do mez de Setembro de 1856								1	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "			
1	3	"	490	0	0 B	sem variaçõ	Latitude da partida	05	00	00	
2	3	"				Não esteve	Latitude da chegada	49	58	00	
3	3	"					Diferença de latitude	5	00		
4	3	"					Longitude da partida	06	06	00	
5	1	5					Longitude da chegada	06	52	00	
6	1	5					Diferença de longitude	48	00		
7	1	5					Longitude pelo calculo				
8	1	5	NO 4/8	08	12 B		Diff. do calculo á estima				
9	2	3					Rumo	58	22	00	
10	2	3					Distancia	27	01		
11	2	3					Variação	NO	27	00	
12	2	3					Diff. do ☉ á Barca				
13	1	5					Correcção				
14	1	5					Direcção da corrente				
15	1	5	06 N 0	20			Velocidade				
16	1	5					Longitude do Chronometro	N.º			
17	2	5									
18	2	5	06 N 0								
19	2	5									
20	3	6									
21	4	8	04 N 0								
22	5	1									
23	4	3	06 N 0								
24	4	3									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como assina mostra: com vento fresco mar cerrado Atmospherica e o Alvoranthe sem nuvens Letta sem mais novidade.

NB
Naveguei sempre ao longo da costa.

Raymundo José de Souza Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade de Porto Alegre										Dias de	
35		Dia 27 do mez de September de 1850										2	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.						
1	3	"	040	SO	BB	Regencia e pupa	Latitude da partida					49-58-00	
2	3	"	040	SO	BB		Latitude da chegada					49-35-00	
3	4	5					Diferença de latitude					23-00	
4	4	5					Longitude da partida					66-52-00	
5	5	5	040	040	BB		Longitude da chegada					66-54-00	
6	5	5					Diferença de longitude					7-00	
7	4	5	040				Longitude pelo calculo						
8	4	5					Diff. do calculo á estima						
9	3	5					Rumo					SO	
10	2	5	040		BB		Distancia em					23	
11	3	5					Variação					040	
12	3	5					Diff. do ☉ á Barca					"	
13	3	"					Correcção						
14	2	"					Direcção da corrente						
15	1	5	040				Velocidade						
16	1	5					Longitude do Chronometro					N.º	
17	1	5											
18	1	"											
19	"	"											
20	"	"											
21	"	"											
22	1	"	040	040									
23	1	5	040										
24	1	5											

CALCULOS DA VARIACAO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao Pôr.	Ao Nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcacão		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da observação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura, sempre como acima se mostra, com vento bom e calmo e calma, mar chao, e Atmosphera e tudo com navegação de travesa sem erro.

BB
Sempre com terra
aberta

Raymundo José de Luro
[Signature]

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade do Porto S ^o Loureço							Dias de ☉	
36 Domingos		Dia 24 do mez de Setembro de 1856							3	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	1	"	NO	S	NO	Tudo largo	Latitude da partida	49	25	00
2	1	"					Latitude da chegada	49	23	00
3	1	5					Differença de latitude		12	00
4	1	5					Longitude da partida	66	59	00
5	1	4					Longitude da chegada	67	47	24
6	"	"	Calma				Differença de longitude		48	24
7	"	"					Longitude pelo calculo	"	"	"
8	1	"	SO	NO	NO	Am ^{me}	Diff. do calculo á estima	"	"	"
9	2	2					Rumo	SO	69	00
10	4	"					Distancia	1 ^{ra}	24	01
11	4	5	SO				Variação	NO	28	00
12	4	5					Diff. do ☉ á Barca		11	24
13	3	5					Correcção		3 ^{ra}	
14	3	5	SO				Direcção da corrente			
15	2	5					Velocidade			
16	3	5					Longitude do Chronometro	N.º 8	67	10
17	2	"	NO	NO	NO	"				
18	6	"								
19	4	"	NO	NO						
20	4	"								
21	4	"								
22	3	5								
23	2	5	NO	NO	NO					
24	1	5								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			ção.		

NOVIDADES.

A navegação esta singradura, como assim mostra, com vento benéfico, mar lizo e tempo sereno e mais com brevedade de navegação, liberto de novidades.

Raymundo J. S. Loureço

Dias de viagem

Diario nautico da Viagem da Lda. de S. Paulo a S. Paulo

Dias de

37

Segundo Dia 29 do mez de Setembro de 1856

4

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	o	1	11
1							Latitude da partida	ex	48-28-00	
2							Latitude da chegada	ex	48-33-36	
3							Diferença de latitude	ex	7-36	
4			Nome Cor. Maguari a Ilha de Bic				Longitude da partida	o	68-48-00	
5			" " " " " "				Longitude da chegada	o	68-46-30	
6			Nº 18-11-15 e 8 milhas				Diferença de longitude	o	2-20	
7			em declinaç.				Longitude pelo calculo			
8							Diff. do calculo á estima			
9							Rumo	ex	18-11-15	
10							Distancia	#	8	
11							Variacão	ex	20-00-00	
12			76				Diff. do ☉ á Barca			
13			6				Correcção			
14			36				Direcção da corrente			
15							Velocidade			
16			Nº 18-11-15				Longitude do Chronometro	N.º		
17										
18			Solt. da Ilha ex-48-26-00							
19			Solt. de ex-7-36							
20			Solt. de ex-48-33-36 = fulla mangada							
21										
22			Solt. de Ilha = 68-48-00							
23			Solt. de ex-7-36							
24			Solt. de ex-68-46-30 = fulla mangada							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada como ultimo mestre a 1 hora metanos pratica diffrente do Farol d'ante manhã, no rio de S. Lourenço, e naveguei sempre ao longo de ambas as costas ex. e com vento bonavazão mar chao e tempo sereno, e Saurovito claro, no meio dia naveguei a Ilha de Bic pelo rumo Cor. Nº 18-11-15 e chegou a Ilha de Bic a 1 hora sem qualquer novidade.

Alaymundo José de Souza Sobrinho

Dias de viagem.		Diario nautico da <i>Real de Portugal</i> <i>Guilherme</i>							Dias de \odot	
38 <i>Traca</i>		Dia 30 do mez de <i>Septembro</i> de 1850							29	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1				NE	PP	Todo burgo	Latitude da partida	47-25-00		
2							Latitude da chegada	47-26-48		
3			<i>Nome correto a marcia a ponta</i>				Diferença de latitude	1-48		
4			<i>Co. ex. na l. de Caude = 54-00</i>				Longitude da partida	70-13-00		
5			<i>3 milhas arbitraes em distancia</i>				Longitude da chegada	70-09-48		
6							Diferença de longitude	3-12		
7							Longitude pelo calculo			
8							Diff. do calculo á estima			
9				1-8	NE		Rumo	54-00-00		
10				48			Distancia	3		
11							Varição	300-00		
12							Diff. do \odot á Barca			
13			<i>Nome cor. 54-00 NE</i>				Correcção			
14							Direcção da corrente			
15							Velocidade			
16			<i>Lat. do ponto pas. ex = 47-25-00</i>				Longitude do N.º			
17			<i>Long. do p. de p. mar. = 1-48</i>				Chronometro			
18			<i>Lat. de chegada ex = 47-26-48</i>							
19										
20			<i>Long. do p. de p. de p. = 70-13-00</i>							
21			<i>Diff. do p. de p. de p. = 2-12</i>							
22			<i>Long. de chegada p. de p. = 70-09-48</i>							
23										
24										

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao PÔR.	Ao NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do \odot ao zen.			Altura do \odot			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

*Naveguei esta singradura, como assima mostra:
 sempre se navega assim p. a pratica do Piloto de S. Pedro,
 com bom tempo bom vento, e mar lige. e firme.
 p. hora e Noiz. e voadas. ao 4 dia murcui a a ponta
 d. Ma. de Caude p. rumo cor. de 54-NE. e saber a lat.
 e Long. do Navio a q. se v. p. meio da marcação. tem m. de*

Paulo J. de S. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico da Cidade e Porto São Quibé							Dias de ☉		
39		Dia 1.º do mez de Outubro de 18 56							1		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1			ASE	SE	PP	Todo longo	Latitude da partida				
2							Latitude da chegada				
3							Diferença de latitude				
4							Longitude da partida				
5							Longitude da chegada				
6							Diferença de longitude				
7							Longitude pelo calculo				
8							Diff. do calculo á estima				
9							Rumo				
10							Distancia				
11							Variação				
12							Diff. do ☉ á Barca				
13							Correcção				
14							Direcção da corrente				
15							Velocidade				
16							Longitude do Chronometro		N.º		
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei sempre ao longo da ribeira até ao pelo
 rumo como assina a mostra do do f.º para a do
 dita ribeira, com tempo de aqua e de mar
 lis o. até as 24 que foidiamos de frente do rio.
 de Quibé sem novida.

Raym. f.º Souza Lobis

Dias de viagem.

Diario nautico de Guibie e Porto

Dias de ☉

7 Quinto Dia *6^o* do mez de *Novembro* de 18 *56*

4

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	0	1	11
1				<i>OSO PP</i>		<i>Tudo largo</i>	Latitude da partida			
2							Latitude da chegada			
3							Diferença de latitude			
4							Longitude da partida			
5							Longitude da chegada			
6			<i>a Noçia de Novembro 1856</i>				Diferença de longitude			
7			<i>as 6 horas de tarde temo</i>				Longitude pelo calculo			
8			<i>do Cabo de Guibie com o</i>				Diff. do calculo á estima			
9			<i>Beloto da Beira e depois de</i>				Rumo			
10			<i>estao de se fazer pelo</i>				Distancia			
11			<i>o Aljazeera e se dá tempo</i>				Variação			
12			<i>e a noite se faz com o</i>				Diff. do ☉ á Barca			
13			<i>temo o ponto se mais</i>				Correcção -			
14			<i>nao se</i>				Direcção da corrente			
15							Velocidade			
16							Longitude do			
17							Chronometro	N.º		
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei ao sumo do globo pratico sem

Raymond. J. D. Souza

Diario nautico de Guibé e Porto

Dias de viagem.

Dias de ☉

2 *Setor* Dia *7* do mez de *Novembro* de 18

5

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	"
1				<i>ovo</i>	<i>PP</i>	<i>ganz traque</i>	Latitude da partida			
2							Latitude da chegada			
3							Diferença de latitude			
4							Longitude da partida			
5							Longitude da chegada			
6							Diferença de longitude			
7							Longitude pelo calculo			
8							Diff. do calculo á estima			
9							Rumo			
10							Distancia			
11							Variação			
12							Diff. do ☉ á Barca			
13							Correcção			
14							Direcção da corrente			
15							Velocidade			
16							Longitude do Chronometro	N.º		
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei pelo rumo do practica com vento bastante fresco marcando sem in novis.

R. J. D. S. Junior

Dias de viagem.		Diario nautico de Guiberges T ^o Do C ^o							Dias de	
3		Dia 8 do mez de Novembro de 1850							6	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	° ' "		
1							Latitude da partida			
2							Latitude da chegada			
3			Rumo C ^o P ^o Margueia M ^o				Diferença de latitude			
4			de Bic 78 ^o - e N ^o - S ^o				Longitude da partida			
5							Longitude da chegada			
6							Diferença de longitude			
7							Longitude pelo calculo			
8							Diff. do calculo á estima			
9							Rumo			
10							Distancia			
11							Variacão			
12							Diff. do ☉ á Barca			
13							Correcção			
14							Direcção da corrente			
15							Velocidade			
16							Longitude do Chronometro	N.º		
17										
18										
19										
20			Lat. da Barca = 48 - 25 - 00				Long. da Barca = 68 - 49			
21			Diff. p ^o C ^o = 17 ^o				Diff. p ^o Q ^o = 48			
22			48 - 25 - 48				Long. da Barca = 68 - 53			
23			Lat. da Barca = 48 - 25 - 48				Long. da Barca = 68 - 53			
24										

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da observaç.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singra nave como assen mostra
 com vento fresco e mar chã e afluente e afluente
 clara as 26^h largamos o Piloto daubeira
 e sotamos o rumo p^o nos destino

Peyar J^o de Souza Lobo Junior

Luzi. Piloto

Dias de viagem.		Diario nautico de Curitiba 5º Porto						Dias de ☉	
40		Dia 9 do mez de Setembro de 1856						7	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	6		E 1/2 S	Oro	rr	Tudo longo	Latitude da partida	48-25-00	
2	7						Latitude da chegada	49-27-19	
3	7						Diferença de latitude	1-02-31	
4	7						Longitude da partida	68-53-00	
5	7						Longitude da chegada	66-46-00	
6	7						Diferença de longitude	4-09-00	
7	8						Longitude pelo calculo		
8	8						Diff. do calculo á estima		
9	9						Rumo	78-00-00	
10	9						Distância	160	
11	9						Varição	Oro 310-00	
12	8						Diff. do ☉ á Barca		
13	9						Correcção		
14	9						Direcção da corrente		
15	9		E				Velocidade		
16	9						Longitude do Chronometro	N.º	
17	9		E 4 S						
18	9								
19	8								
20	8								
21	7								
22	6								
23	6								
24	8								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Chavegui esta singradura com a primeira mostra com vento fresco. mar cavado. e a mesma altura viz' carregada com a agua aberta a 70 polegadas se oro tem m' novo. não houve ☉.

R. J.º 15.º Setembro

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>Luiz de S. Pedro</i> a <i>Cidade do Porto</i>						Dias de ☉		
5		Dia 10 do mez de Novembro de 1856						8		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.			
1	4	3	SE	W	74	Toda luz	Latitude da partida	49	27	19
2	4	3					Latitude da chegada	49	32	19
3	3	5	SE				Diferença de latitude	5	0	0
4	3	5					Longitude da partida	0	64	40
5	3	5					Longitude da chegada	0	62	28
6	3	5					Diferença de longitude	2	0	5
7	2	5	SE				Longitude pelo calculo			
8	2	5					Diff. do calculo á estima			
9	2	5					Rumo	NE	89	0
10	2	5					Distancia	em	95	
11	2	5					Varição	em	26	0
12	2	5					Diff. do ☉ á Barca			
13	2	5					Correcção			
14	4	5					Direcção da corrente			
15	4	5					Velocidade			
16	4	5					Longitude do Chronometro	N.º		
17	5	5	SE							
18	5	5								
19	5	5	SE							
20	5	5								
21	5	5								
22	5	5								
23	5	5	SE							
24	5	5								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Notou-se nesta viagem a corrente da barra do porto
do vento em favor da terra tempo bom e a água
em seu mar novidade de meu haue.*

Raymundo de S. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>Guibic' e Porto</i>							Dias de ☉	
0		Dia 11 do mez de <i>Novembro</i> de 1850							9	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'
1	0	"	<i>SE</i>	<i>N</i>	<i>PP</i>	<i>Toda luz</i>	Latitude da partida		<i>49</i>	<i>22-19</i>
2	0	"					Latitude da chegada		<i>48</i>	<i>00-37</i>
3	0	2					Diferença de latitude		<i>1</i>	<i>21-42</i>
4	0	2					Longitude da partida		<i>62</i>	<i>28-20</i>
5	0	2	<i>SE</i>				Longitude da chegada		<i>60</i>	<i>27-28</i>
6	0	2					Diferença de longitude		<i>2</i>	<i>13-48</i>
7	0	"					Longitude pelo calculo			
8	0	"					Diff. do calculo á estima			
9	0	"					Rumo		<i>SE</i>	<i>47-0000</i>
10	2	2					Distancia		<i>132</i>	
11	2	2					Variação		<i>NE</i>	<i>25-0000</i>
12	2	"					Diff. do ☉ á Barca			
13	2	2					Correcção			
14	2	2					Direcção da corrente			
15	2	"					Velocidade			
16	2	"					Longitude do Chronometro		N.º	
17	2	"								
18	2	"								
19	4	"	<i>SE</i>							
20	4	"								
21	6	"	<i>SE</i>							
22	0	"								
23	0	"								
24	0	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta noite com o tempo e mar bem frescos com alguns aguaceiros e na occasião de tomar mos o alt. do astro murcha de chuva encerramos o astro aqua e sem mais novid.

Rayor J. de S. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico d <i>L. P. Porto</i>						Dias de \odot	
7 dias		Dia 12 do mez de Novembro 1856						10	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'
1			<i>SE</i>	<i>W</i>	<i>Longo</i>	<i>Tudo longo</i>	Latitude da partida		
2							Latitude da chegada		
3							Diferença de latitude		
4			<i>W</i>	<i>W</i>	<i>que marca a Ilha</i>		Longitude da partida		
5			<i>de Bril</i>	<i>54 08 40</i>	<i>SE</i>		Longitude da chegada		
6							Diferença de longitude		
7							Longitude pelo calculo		
8							Diff. do calculo á estima		
9							Rumo		
10							Distancia		
11							Varição <i>Nº 2600</i>		
12							Diff. do \odot á Barca		
13			<i>SE</i>	<i>Rumo</i>	<i>54 00 40</i>		Correcção		
14							Direcção da corrente		
15							Velocidade		
16				<i>17-20</i>	<i>Nº 29</i>		Longitude do Chronometro	N.º	
17									
18									
19									
20			<i>Latitude N</i>	<i>47 33 00</i>	<i>Longitude</i>	<i>Ilha</i>	<i>61 11 53</i>		
21			<i>Latitude</i>	<i>Ilha</i>	<i>47 50 28</i>	<i>Longitude</i>	<i>Ilha</i>	<i>61 30 00</i>	
22			<i>Longitude</i>	<i>Ilha</i>	<i>17 28</i>	<i>Longitude</i>	<i>Ilha</i>	<i>61 11 53</i>	
23									
24									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do \odot ao zen.			Altura do \odot			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Adrezei esta viagem para como assim mostra
 com tempo e vento e mar bom. De 24 como
 me achava-se a vista da Ilha de Bril no Golfo.
 de S. Lourenço marquei a dita Ilha como assim
 se vê e arbitrei uma 9.ª de 23 milhas e 1/2 relativa
 à Ilha de Bril e Longo.*

Boyar J. de Lobo

Dias de viagem.			Diario nautico d <i>Quilice p^o Porto</i>					Dias de ☉	
<i>8. 5^{ta}</i>			Dia <i>3</i> do mez de <i>Novembro</i> 18 <i>56</i>					<i>11</i>	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>N 2 E</i>	<i>N 2 S</i>	<i>Boa</i>	<i>Boa</i>	Latitude da partida	<i>47 33 00</i>	
2	<i>2</i>	<i>1</i>					Latitude da chegada	<i>47 06 00</i>	
3	<i>3</i>	<i>1</i>					Diferença de latitude	<i>29 00</i>	
4	<i>4</i>	<i>1</i>					Longitude da partida	<i>61 11 53</i>	
5	<i>5</i>	<i>1</i>					Longitude da chegada	<i>61 28 53</i>	
6	<i>6</i>	<i>1</i>					Diferença de longitude	<i>259 18</i>	
7	<i>6</i>	<i>1</i>					Longitude pelo calculo	<i>"</i>	
8	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>N 4 E</i>				Diff. do calculo á estima	<i>"</i>	
9	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>N 4 S</i>				Rumo	<i>211 46 00 00</i>	
10	<i>5</i>	<i>5</i>					Distancia	<i>128</i>	
11	<i>5</i>	<i>8</i>					Varição	<i>25 00 00</i>	
12	<i>5</i>	<i>8</i>					Diff. do ☉ á Barca	<i>6 32</i>	
13	<i>6</i>	<i>1</i>					Correcção	<i>"</i>	
14	<i>6</i>	<i>1</i>					Direcção da corrente	<i>"</i>	
15	<i>6</i>	<i>1</i>					Velocidade	<i>"</i>	
16	<i>6</i>	<i>1</i>					Longitude do Chronometro	N.º <i>"</i>	
17	<i>5</i>	<i>8</i>	<i>N 4 S</i>						
18	<i>5</i>	<i>8</i>							
19	<i>5</i>	<i>1</i>							
20	<i>5</i>	<i>1</i>							
21	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>S 2 E</i>						
22	<i>6</i>	<i>1</i>							
23	<i>6</i>	<i>1</i>							
24	<i>6</i>	<i>1</i>							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa- ção.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Naveguei esta singradura como costuma sempre
com vento bohemoz. mar fraccional e
mofstura com algumas nuvens. Naveguei
sem novidade.*

Raym^o J. J. Souza Lopes

Dias de viagem.		Diario náutico de <i>J. B. Lobo</i>						Dias de \odot	
9		Dia 14 do mez de Novembro de 1850						12	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	0	"	S 42	ca.		Hede lary	Latitudo da partida	47-04-00	
2	0	"					Latitudo da chegada	45-41-00	
3	0	"					Diferença de latitudo	2-23-00	
4	0	"					Longitudo da partida	68-12-35	
5	0	"					Longitudo da chegada	65-58-35	
6	0	"					Diferença de longitudo	3-14-00	
7	0	"					Longitudo pelo calculo		
8	0	"					Diff. do calculo á estima		
9	0	"					Rumo	20 57-00-00	
10	0	"					Distancia	102	
11	0	"					Variacão	ca 24-00-00	
12	0	"					Diff. do \odot á Barca		
13	7	"					Correcção		
14	7	"					Direcção da corrente		
15	8	"					Velocidade		
16	8	"					Longitudo do N.º		
17	8	"					Chronometro		
18	8	"							
19	7	"							
20	7	"							
21	8	"							
22	8	"							
23	8	"							
24	8	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitudo			Longitudo			Longitudo		
Latitudo			Latitudo			Latitudo		
Dist. do \odot ao zen.			Altura do \odot			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

*Não aqui está d'ingrediente como a d'uma mostra:
 com vento fresco mar alto e a d'umphero e a d'um
 carregadas sem in movimento.*

Raym. J. B. Lobo

Dias de viagem.			Diario nautico d <i>Quilbe P. Porto</i>							Dias de ☉	
10 <i>Sabbado</i>			Dia 13 do mez de <i>Novembre</i> 1856							13	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	ABATIM.	DERROTA.	o	11	
1	8	5	<i>N 20 E</i>	<i>NO</i>	<i>PP</i>	<i>Mal fague</i>		Latitude da partida	<i>45-47-00</i>		
2	8	5						Latitude da chegada	<i>44-58-00</i>		
3	8	5						Diferença de latitude	<i>62-00</i>		
4	8	5						Longitude da partida	<i>54-58-5</i>		
5	8	5						Longitude da chegada	<i>50-53-5</i>		
6	8	5						Diferença de longitude	<i>4-25-00</i>		
7	8	5						Longitude pelo calculo			
8	8	5						Diff. do calculo á estima			
9	8	5						Rumo <i>SE</i>	<i>45-00-00</i>		
10	8	"						Distancia	<i>194</i>		
11	8	"						Varição <i>W 2</i>	<i>25000</i>		
12	8	"						Diff. do ☉ á Barca	<i>13-17</i>		
13	8	"						Correcção			
14	8	"						Direcção da corrente			
15	8	"						Velocidade			
16	8	"						Longitude do Chronometro	N.º		
17	8	"									
18	8	"									
19	7	5									
20	7	5									
21	7	5									
22	7	5									
23	8	"									
24	8	"									

CALCULOS DA VARIACAO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa- ção.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Naveguei esta linguaçura como ordinaria direita com
vento fresco mar calmo. O tempo estava e boizete
sem novidade.*

P. J. J. Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>Luís e Sr. O. Preto</i>							Dias de	
11		Dia 16 do mez de Novembro de 1855							14	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	3	5	NE	NE	17	Tudo a vela	Latitude da partida	46	58	00
2	3	5					Latitude da chegada	46	30	00
3	3	5					Diferença de latitude	28	28	00
4	5	"	ENE	NE	13	panete	Longitude da partida	50	33	30
5	5	"					Longitude da chegada	68	48	30
6	5	"					Diferença de longitude	18	15	00
7	5	"					Longitude pelo calculo			
8	5	"					Diff. do calculo á estima			
9	5	"					Rumo	50	00	00
10	6	"					Distancia	110		
11	2	"					Variacão	25	00	00
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca			
13	6	"	ENE		17	actualmente	Correcção			
14	6	"				2. velle estai	Direcção da corrente			
15	6	"	ENE			mais tudo para	Velocidade			
16	6	"				2.	Longitude do Chronometro	N.º	4	00
17	7	"								
18	7	"								
19	7	"								
20	8	5								
21	6	"								
22	6	"	ENE							
23	8	5								
24	3	5								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao PÔR.	Ao NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da observaç.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como asino mar tempo e mar desproporcional as 13 por tempo a gaviase tiras como fado o tempo para no o bruvio não prodese sife ditamos em ppa. a fuger do terrivel mar bombas sempre no mãos de de can caner prome tempo a velle d'estay a G. D. Mattosinho de 9 nos de robina a aqua de se se de com alle

O Preto

Dias de viagem.		Diario nautico d. <i>Quibe e B. Porto</i>						Dias de	
<i>12</i>		<i>Dia 17 do mez de Novembro de 18 50</i>						<i>15</i>	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'
1	6	"	<i>Co. S. V. O.</i>	<i>P. P.</i>		<i>Relacho e 5°</i>	Latitude da partida	<i>45</i>	<i>30</i>
2	6	"					Latitude da chegada	<i>47</i>	<i>10</i>
3	6	"					Diferença de latitude	<i>2</i>	<i>00</i>
4	6	"					Longitude da partida	<i>48</i>	<i>18</i>
5	6	"					Longitude da chegada	<i>45</i>	<i>30</i>
6	6	"					Diferença de longitude	<i>3</i>	<i>48</i>
7	6	"					Longitude pelo calculo		
8	6	"					Diff. do calculo á estima		
9	5	5					Rumo	<i>27</i>	<i>00</i>
10	5	5					Distancia	<i>169</i>	
11	5	5					Varição	<i>10</i>	<i>25</i>
12	7	"					Diff. do ☉ á Barca		
13	7	"					Correcção		
14	8	"					Direcção da corrente		
15	0	"					Velocidade		
16	3	8					Longitude do Chronometro	N.º	<i>45</i>
17	8	8							
18	5	8							
19	6	"							
20	6	"							
21	6	"							
22	6	"							
23	6	"							
24	6	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Navegou esta singradura como assim mostra
com tempo mais de 20 dias sem se mover.*

Labo f. r.

Dias de viagem.		Diario nautico d <i>G. P. O. Porto</i>							Dias de ☉	
<i>13</i>		Dia <i>18</i> do mez de <i>Novembro</i> de 1855							<i>15</i>	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.			
1	3	11	<i>NE</i>	<i>NO</i>	<i>ES</i>	<i>5^a fuzapiga</i>	Latitude da partida	<i>47 10 00</i>		
2	3	11					Latitude da chegada	<i>47 08 00</i>		
3	3	11					Diferença de latitude	<i>2 00</i>		
4	3	11					Longitude da partida	<i>45 30</i>		
5	3	11					Longitude da chegada	<i>45 07</i>		
6	3	11					Diferença de longitude	<i>23 23</i>		
7	3	11					Longitude pelo calculo			
8	3	11	<i>ENE</i>				Diff. do calculo á estima			
9	3	11					Rumo	<i>89 00</i>		
10	3	11					Distancia	<i>121</i>		
11	3	11					Varição	<i>25 00</i>		
12	3	11					Diff. do ☉ á Barca			
13	3	11					Correcção			
14	3	11	<i>ENE</i>				Direcção da corrente			
15	3	11					Velocidade			
16	3	11					Longitude do Chronometro	N.º		
17	3	11								
18	3	11								
19	3	11								
20	3	11								
21	3	11								
22	3	11								
23	3	11								
24	3	11								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Naveguei esta madrugada como assim mostra
com tempo e mar mais bonureza e sem
novos*

O Lobo

Dias de viagem.			Diario nautico d <i>L. P. O. Porto</i>					Dias de ☉			
<i>14 24</i>			Dia <i>19</i> do mez de <i>Novembro</i> de 18 <i>66</i>					<i>16</i>			
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1	2	6	<i>0 2 0</i>	<i>S.</i>	<i>0 B</i>	<i>Tocantins</i>	Latitude da partida	<i>47-18-00</i>			
2	2	5					Latitude da chegada	<i>47-34-00</i>			
3	2	1					Diferença de latitude	<i>26-00</i>			
4	1	"					Longitude da partida	<i>47-07-00</i>			
5	1	"					Longitude da chegada	<i>48-13-40</i>			
6	1	"					Diferença de longitude	<i>1-5-18</i>			
7	1	3	<i>0 2 0</i>				Longitude pelo calculo				
8	1	5					Diff. do calculo á estima				
9	1	"					Rumo <i>0 2 0</i>	<i>48-00-00</i>			
10	1	"					Distancia	<i>42</i>			
11	3	"	<i>0 2 0</i>				Varição <i>0 2 0</i>	<i>25-00-00</i>			
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca				
13	5	"					Correcção				
14	5	"					Direcção da corrente				
15	5	1					Velocidade				
16	5	"					Longitude do Chronometro	N.º <i>0</i>	<i>40-40</i>		
17	5	"									
18	5	1									
19	4	3	<i>0 2 0</i>								
20	4	3									
21	0	3									
22	0	3									
23	0	3									
24	0	3									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com tempo e mar bom e com a serra mostra. ter n

Porto

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>G. P. Porto</i>						Dias de \odot	
15 <i>Quinta</i>		Dia 20 do mez de Novembro de 1856						17	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	7	"	<i>SE 1/2 E</i>	<i>1100</i>	<i>SE</i>	<i>4^{os} nos 17^{os} An</i>	Latitude da partida <i>47-3400</i>		
2	7	"					Latitude da chegada <i>47-390</i>		
3	7	"	<i>SE 1/2 O</i>				Differença de latitude <i>5-00</i>		
4	7	"					Longitude da partida <i>8-40-340</i>		
5	7	3					Longitude da chegada <i>8-38-02-12</i>		
6	7	3					Differença de longitude <i>2-11-30</i>		
7	5	"			<i>EB</i>	<i>fragata</i>	Longitude pelo calculo <i>..</i>		
8	5	"	<i>SE 1/2 E</i>				Diff. do calculo á estima <i>..</i>		
9	4	"					Rumo <i>SE</i> <i>27-00</i>		
10	3	5					Distancia <i>38</i>		
11	2	5					Variação <i>NE</i> <i>25-00</i>		
12	1	5					Diff. do \odot á Barca <i>10-00</i>		
13	3	"	<i>SE 1/2 O</i>				Correcção <i>2^{os}</i>		
14	3	"					Direcção da corrente <i>..</i>		
15	3	5					Velocidade <i>..</i>		
16	3	5					Longitude do Chronometro N. ^o <i>..</i>		
17	3	5							
18	3	5	<i>SE 1/2 O</i>	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>2^{os} seta</i>			
19	3	5							
20	4	"							
21	4	"							
22	4	"							
23	3	5							
24	3	5							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE...	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1. ^o VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do \odot ao zen.			Altura do \odot			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Obeguei esta singatura como asima mostra com tempo e mantem vento bom e mar calmo.

Porto de G. P. Porto

Dias de viagem.		Diario nautico d <i>P. P. Porto</i>						Dias de ☉	
Dia 2/ do mez de <i>Setem</i> de 1855									
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'
1	3	"	<i>S 90 E</i>	<i>0 20</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	Latitude da partida	<i>47</i>	<i>54</i>
2	3	"					Latitude da chegada	<i>47</i>	<i>06</i>
3	3	"					Diferença de latitude	<i>48</i>	<i>48</i>
4	3	"					Longitude da partida	<i>38</i>	<i>21</i>
5	3	"					Longitude da chegada	<i>37</i>	<i>01</i>
6	3	"					Diferença de longitude	<i>01</i>	<i>20</i>
7	5	5	<i>S 45 E</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	Longitude pelo calculo		
8	5	5					Diff. do calculo á estima		
9	5	"	<i>S 60 E</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	Rumo	<i>56</i>	<i>00</i>
10	4	5					Distancia	<i>69</i>	
11	0	"	<i>S 45 E</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>100</i>	Variacão	<i>25</i>	<i>00</i>
12	5	"					Diff. do ☉ á Barca	<i>188</i>	
13	5	"					Correcção		
14	4	"					Direcção da corrente		
15	3	"					Velocidade		
16	2	"					Longitude do Chronometro	<i>37</i>	<i>13</i>
17	2	3	<i>S 90 E</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>100</i>			
18	2	3							
19	2	"	<i>S 45 E</i>	<i>10</i>	<i>100</i>	<i>100</i>			
20	2	"							
21	3	3							
22	3	3							
23	4	3							
24	0	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da observaç.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Navegamos esta singra dura como assim mostra com tempo e mal. Sem novidade.

Oslobo J

Dias de viagem.

Diario nautico d *Q. J. Porto*

Dias de ☉

17 *Abtudo* Dia 22 do mez de *Novembro* de 1856

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	7	"	<i>SE 2 E</i>	<i>NE</i>	<i>ESB</i>	<i>garcas no 17</i>	Latitude da partida	<i>cr</i>	<i>47</i>	<i>25</i>
2	7	"				<i>garcas no 17</i>	Latitude da chegada	<i>cr</i>	<i>47</i>	<i>25</i>
3	0	"					Diferença de latitude	<i>cr</i>	<i>17</i>	<i>11</i>
4	0	"					Longitude da partida	<i>cr</i>	<i>37</i>	<i>10</i>
5	0	"	<i>SE</i>				Longitude da chegada	<i>cr</i>	<i>37</i>	<i>25</i>
6	5	"					Diferença de longitude	<i>cr</i>	<i>23</i>	<i>61</i>
7	4	5	<i>SE 4 E</i>				Longitude pelo calculo			
8	4	5					Diff. do calculo á estima			
9	5	"	<i>SE</i>				Rumo	<i>cr</i>	<i>82</i>	<i>00</i>
10	5	"					Distancia	<i>cr</i>	<i>116</i>	
11	6	"	<i>SE 2 E</i>				Variacão	<i>cr</i>	<i>25</i>	<i>00</i>
12	4	"					Diff. do ☉ á Barca	<i>cr</i>	<i>7</i>	<i>15</i>
13	3	5	<i>SE 4 E</i>				Correccão		<i>2</i>	
14	3	5					Direccão da corrente			
15	4	5	<i>SE 2 E</i>				Velocidade			
16	4	5					Longitude do Chronometro	N.º	<i>35</i>	<i>25</i>
17	4	"	<i>SE</i>					as	<i>24</i>	
18	4	"								
19	4	"	<i>SE 4 E</i>							
20	4	"								
21	4	"	<i>SE 2 E</i>							
22	4	"								
23	4	"	<i>SE</i>							
24	4	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura com tempo e oras bonas e m'horas e m'assim a noster.

O Lobo Jor

Dias de viagem. **Diario nautico d. G. J. Porto** Dias de ☉

19 Domingo Dia 23 do mez de Novembro de 1856

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	3	"	280	20.0	0.0	varianna 12 pa	Latitude da partida	47	23	00
2	3	"				parafuzos	Latitude da chegada	47	39	30
3	3	"					Diferença de latitude	16	30	
4	3	"					Longitude da partida	34	23	00
5	4	3					Longitude da chegada	32	19	00
6	4	"					Diferença de longitude	2	04	00
7	3	"	280				Longitude pelo calculo			
8	4	"					Diff. do calculo á estima			
9	4	"	080				Rumo	80	00	00
10	3	"					Distancia	35		
11	3	"	80				Varição	10	00	00
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca			
13	7	"					Correcção			
14	4	"					Direcção da corrente			
15	4	"					Velocidade			
16	4	"					Longitude do Chronometro			
17	4	"					N.º			
18	3	"								
19	3	"								
20	4	"								
21	4	"	280							
22	4	"								
23	4	"	80							
24	4	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Variçei esta singradura como assina minha com tempo e não houve

G. J. Porto

Dias de viagem.

Diario nautico de D. J. Porto

Dias de ☉

R. O. Segunda Dia 24 do mez de Novembro de 1850

H.	M.	B.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	0	"	E 49 E	S	0.7	varios nortes	Latitude da partida	47	39	30
2	0	"				suprimentos	Latitude da chegada	47	46	18
3	5	5					Diferença de latitude	6	18	
4	2	5					Longitude da partida	32	19	00
5	2	5					Longitude da chegada	30	05	32
6	5	"	S 48 E			suprimentos	Diferença de longitude	2	11	24
7	5	"					Longitude pelo calculo			
8	4	"					Diff. do calculo á estima			
9	4	"					Rumo	0.18		
10	4	"					Distancia	98		
11	4	"					Variacão	0.18		
12	3	5					Diff. do ☉ á Barca			
13	3	5					Correcção			
14	4	"					Direcção da corrente			
15	4	"	S 48 E				Velocidade			
16	4	"					Longitude do Chronometro	N.º		
17	4	"								
18	4	"								
19	4	"								
20	3	5	S 48 E							
21	3	5								
22	3	5								
23	3	5								
24	3	5								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

*Naveguei esta singradura como a maioria mas
tra com tempo e mar carregado sem
mais novidade*

Porto

Dias de viagem.			Diario nautico de <i>L. P. Porto</i>					Dias de ☉		
27			Terça Dia 25 do mez de Novembro de 1856					28		
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.			
1	4	"	SE 20	SE 10	10 B	Caracas 1/2	Latitude da partida	17	48	18
2	4	"				Boa Vista	Latitude da chegada	47	22	12
3	4	"					Diferença de latitude	9	26	06
4	4	"					Longitude da partida	0	30	45
5	4	"					Longitude da chegada	0	27	52
6	3	5					Diferença de longitude	6	2	13
7	4	"					Longitude pelo calculo			
8	4	"	SE 29				Diff. do calculo á estima			
9	3	5					Rumo	SE	75	00
10	4	"					Distancia		101	
11	4	"					Varição	160	24	00
12	4	"	SE 49				Diff. do ☉ á Barca			
13	4	"					Correcção			
14	3	"	SE 29				Direcção da corrente			
15	3	"					Velocidade			
16	4	"	SE 49				Longitude do Chronometro	N.º		
17	4	"								
18	4	"								
19	5	"								
20	5	"								
21	6	"								
22	6	"								
23	5	"								
24	5	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinaç.			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Naveguei esta viagem com o vento
norte, com tempo e mar. Per. n.*

Porto

Dias de viagem.

Diario nautico d *L. P. Porto*

Dias de ☉

22 *2* *2* *2* Dia *22* do mez de *Novembro* de 1856

H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	4	11	490	N	Suro	Fed. Suro	Latitude da partida	47	22	12
2	5	"					Latitude da chegada	45	31	59
3	6	5					Diferença de latitude	5	13	
4	5	5					Longitude da partida	27	52	10
5	5	5					Longitude da chegada	26	08	48
6	5	"					Diferença de longitude	6	43	30
7	4	5					Longitude pelo calculo			
8	4	5					Diff. do calculo á estima			
9	4	5					Rumo	48	56	0000
10	4	5					Distancia	89		
11	4	"					Varição	24	00	00
12	6	"					Diff. do ☉ á Barca			
13	2	"					Correcção			
14	2	"					Direcção da corrente			
15	2	"					Velocidade			
16	3	"					Longitude do Chronometro	N.º		
17	3	"								
18	3	"								
19	3	"								
20	3	"								
21	4	"								
22	3	"								
23	4	"								
24	3	"								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao PÔR.	Ao NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observa- ção.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei como avanteiro-moitor, com tempo e mar bonancoso.

Porto

Dias de viagem.			Diario nautico d <i>L. P. O. Porto</i>						Dias de ☉		
<i>23 Junho</i>			Dia <i>27</i> do mez de <i>Novembro</i> de 18 <i>56</i>								
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		°	'	''
1	3	5	<i>SE 42 9</i>	<i>SO</i>	<i>EB</i>	<i>g. e. p. a. p. a. f. j. o.</i>	Latitude da partida		<i>46</i>	<i>21</i>	<i>59</i>
2	3	5					Latitude da chegada		<i>45</i>	<i>48</i>	<i>00</i>
3	3	3					Diferença de latitude		<i>57</i>	<i>57</i>	
4	5	1					Longitude da partida		<i>26</i>	<i>08</i>	<i>48</i>
5	5	1					Longitude da chegada		<i>24</i>	<i>17</i>	<i>00</i>
6	4	11					Diferença de longitude		<i>1</i>	<i>51</i>	<i>48</i>
7	3	11	<i>SE 42 9</i>				Longitude pelo calculo				
8	4	11					Diff. do calculo á estima				
9	5	11	<i>SE 42 9</i>				Rumo		<i>92</i>		
10	5	11					Distancia		<i>58</i>		
11	4	11	<i>SE 42 9</i>				Variação		<i>240000</i>		
12	4	11					Diff. do ☉ á Barca				
13	4	11	<i>SE 42 9</i>				Correcção				
14	4	11					Direcção da corrente				
15	4	11					Velocidade				
16	4	11	<i>SE 42 9</i>				Longitude do Chronometro		N.º		
17	3	5									
18	3	5									
19	4	11	<i>SE 42 9</i>								
20	4	11									
21	5	11									
22	5	11	<i>SE 42 9</i>								
23	4	11									
24	4	11									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*e Naveguei esta viagem com o animo muito
tempo escuro mas regular de m. n. n. n.*

Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico d <i>G. P. O. Porto</i>						Dias de	
12 4		Dia 28 do mez de Novembro de 1855							
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'
1	3	"	<i>ENE</i>	<i>S</i>	<i>EB</i>	<i>Tudo largo foun</i>	Latitude da partida	<i>45</i>	<i>48</i>
2	5	"				<i>to.</i>	Latitude da chegada	<i>45</i>	<i>13</i>
3	4	5					Differença de latitude	<i>4</i>	<i>35</i>
4	4	5					Longitude da partida	<i>24</i>	<i>17</i>
5	5	"					Longitude da chegada	<i>23</i>	<i>23</i>
6	6	"					Differença de longitude	<i>5</i>	<i>40</i>
7	4	"	<i>S. 90</i>	<i>O. V. largo</i>	<i>EB</i>	<i>" "</i>	Longitude pelo calculo		
8	3	"					Diff. do calculo á estima		
9	3	"					Rumo	<i>SE</i>	<i>55</i>
10	3	"					Distancia	<i>49</i>	
11	3	"					Variacão	<i>NO</i>	<i>23</i>
12	3	"					Diff. do ☉ á Barca	<i>10</i>	<i>50</i>
13	3	"					Correcção	<i>30</i>	
14	3	"					Direcção da corrente		
15	2	5					Velocidade		
16	2	5					Longitude do Chronometro	N.º <i>8</i>	<i>21</i>
17	3	"							
18	3	"							
19	3	"							
20	3	"							
21	3	"							
22	3	"							
23	3	"							
24	3	"							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variacão		
Variacão			Variacão			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Na viagem esta navegada como sempre, com vento bom e tempo bom sem novidade.

G. Lobo Jr.

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>J. P. Porto</i>						Dias de ☉	
25		Subido Dia 29 do mez de Novembro de 1865							
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	4	11	SE	NE		Largo do B. São Jorge	Latitude da partida	45 17 00	
2	4	11					Latitude da chegada	46 27 00	
3	3	5					Diferença de latitude	50 00	
4	3	5					Longitude da partida	23 23 00	
5	3	5					Longitude da chegada	22 06 00	
6	3	5					Diferença de longitude	1 17 00	
7	3	11					Longitude pelo calculo		
8	3	11					Diff. do calculo á estima		
9	3	11					Rumo	SE 45 00 00	
10	3	11					Distancia	76	
11	2	11					Varição	NE 24 00 00	
12	2	11					Diff. do ☉ á Barca	3 42	
13	2	5					Correcção		
14	2	5					Direcção da corrente		
15	3	11					Velocidade		
16	3	11					Longitude do Chronometro	N.º 19 27 00	
17	3	11							
18	3	11							
19	3	11							
20	3	11							
21	3	11							
22	3	11							
23	3	11							
24	3	11							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao Pôr.	Ao Nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da observaç.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

Naveguei esta madrugada, como sempre costumo, com tempo e vento bom, sem novidade.

Raymundo José S. Silva

Dias de viagem.			Diário nautico d <i>Paulo J. B. Porto</i>					Dias de ☉	
<i>27 Domingo</i>			Dia <i>30</i> do mez de <i>Novembro</i> de <i>1856</i>						
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	2	5	<i>N 42 E</i>	<i>ex D</i>	<i>Sargol N</i>	<i>Toiro largo</i>	Latitude da partida <i>46 27 00</i>		
2	2	5					Latitude da chegada <i>43 05 00</i>		
3	2	11					Diferença de latitude <i>3 22 00</i>		
4	2	11					Longitude da partida <i>22 06 00</i>		
5	1	5					Longitude da chegada <i>21 53 00</i>		
6	1	5					Diferença de longitude <i>1 30 00</i>		
7	1	5					Longitude pelo calculo		
8	1	5					Diff. do calculo á estima		
9	1	5					Rumo <i>SE</i> <i>22 00 00</i>		
10	1	5					Distancia <i>24</i>		
11	1	5					Variação <i>N 21 00 00</i>		
12	1	11					Diff. do ☉ á Barca <i>3</i>		
13	4	11	<i>S 42 E</i>	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>0 12 00</i>	Correcção		
14	4	11					Direcção da corrente		
15	4	11					Velocidade		
16	4	11					Longitude do Chronometro N.º <i>19 45 50</i>		
17	3	5	<i>S 42 E</i>	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>0 12 00</i>			
18	3	5							
19	4	11							
20	4	11							
21	4	5							
22	4	5							
23	4	11							
24	4	11							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da observa.		
Hora da observa.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Naveguei esta singradura, com a mesma montaria
com vento bonarica tempo por ser de
meio.*

O Lobo por



Dias de viagem.			Diário nautico de <i>Quilbeiro</i> Porto						Dias de ☉		
28 Set			Dia / do mez de <i>Dezembro</i> de 186								
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		o	l	ll
1	7	7	<i>SO40</i>	<i>SE</i>	<i>SE</i>	<i>pan. presumpçao</i>	Latitude da partida		<i>43-05-00</i>		
2	7	8					Latitude da chegada		<i>42-59-00</i>		
3	7	9					Diferença de latitude		<i>06-00</i>		
4	7	10					Longitude da partida		<i>41-53-00</i>		
5	7	11					Longitude da chegada		<i>41-25-00</i>		
6	7	12					Diferença de longitude		<i>30-00</i>		
7	7	13	<i>048</i>				Longitude pelo calculo				
8	7	14					Diff. do calculo á estima				
9	7	15	<i>SO40</i>				Rumo		<i>48</i>	<i>76-00-00</i>	
10	7	16					Distancia		<i>24</i>		
11	7	17					Variação		<i>00</i>	<i>24-00-00</i>	
12	7	18	<i>ESE</i>				Diff. do ☉ á Barca		<i>2-12</i>		
13	7	19	<i>ESE</i>	<i>Luz & S.</i>		<i>presumpçao</i>	Correcção				
14	7	20					Direcção da corrente				
15	7	21					Velocidade				
16	7	22					Longitude do Chronometro		N.º		
17	7	23									
18	7	24									
19	7	25	<i>SE40</i>		<i>SE</i>						
20	7	26									
21	7	27									
22	7	28									
23	7	29									
24	7	30									

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da observa-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Navegaci. este singradura como assima mostra com vento fresco, mar muito alto e aguaceiros fortes. Atmosphere e Horizonte carregados, as 12 foi-se embora a villa d'estay. Sem tin. vento.

Quilbeiro 20 de Setembro de 1861

Dias de viagem.		Diario nautico d. <i>Quilicé e Porto</i>							Dias de ☉	
<i>29 Dias</i>		Dia <i>2</i> do mez de <i>10 de 1850</i>								
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.	°	'	''
1	2	5	<i>SE 49</i>	<i>Oeste</i>		<i>Largo do Teo 9.º</i>	Latitude da partida	<i>47</i>	<i>59</i>	<i>00</i>
2	3	4				<i>Ninze</i>	Latitude da chegada	<i>47</i>	<i>29</i>	<i>30</i>
3	3	5					Diferença de latitude	<i>30</i>	<i>30</i>	
4	4	11					Longitude da partida	<i>72</i>	<i>25</i>	<i>00</i>
5	4	5					Longitude da chegada	<i>72</i>	<i>01</i>	<i>00</i>
6	4	3	<i>SE 49</i>				Diferença de longitude	<i>2</i>	<i>23</i>	<i>00</i>
7	5	0					Longitude pelo calculo			
8	5	5					Diff. do calculo á estima			
9	5	5					Rumo	<i>SE</i>	<i>47</i>	<i>00</i>
10	5	5					Distancia		<i>111</i>	
11	5	5					Varição	<i>NO</i>	<i>24</i>	<i>00</i>
12	5	5					Diff. do ☉ á Barca	<i>10</i>	<i>54</i>	
13	5	11					Correcção		<i>2</i>	
14	5	11					Direcção da corrente			
15	4	3		<i>Oeste</i>			Velocidade			
16	4	5					Longitude do Chronometro	N.º		
17	3	5								
18	3	5								
19	3	5								
20	3	5		<i>Oeste</i>						
21	4	5								
22	4	5								
23	5	1	<i>SE</i>							
24	5	1								

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Varição		
Varição			Varição			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

Naveguei esta singradura como ossema moeta, com vento bonissimo e tempo bom e mar de m. novidade.

O. Lobo Junior


Dias de viagem.		Diaria nautico de <i>Paulista</i> do Porto										Dias de ☉	
30		Dia 3 do mez de <i>Junho</i> de 18										18	
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		o				
1	4	5	<i>SE 45</i>	<i>E</i>	<i>Suro</i>	<i>Todo Largo</i>	Latitude da partida		<i>42-29-00</i>				
2	4	5					Latitude da chegada		<i>41-48-00</i>				
3	4	5					Diferença de latitude		<i>1-18-00</i>				
4	4	5					Longitude da partida		<i>019-01-50</i>				
5	5	4					Longitude da chegada		<i>018-20-50</i>				
6	6	1					Diferença de longitude		<i>02-51-00</i>				
7	6	2					Longitude pelo calculo						
8	6	3					Diff. do calculo á estima						
9	6	6					Rumo <i>SE</i>		<i>04-00-00</i>				
10	7	0					Distancia		<i>123</i>				
11	6	"					Variação <i>NO</i>		<i>05-00-00</i>				
12	6	"					Diff. do ☉ á Barca						
13	5	5					Correcção						
14	5	5					Direcção da corrente						
15	5	5					Velocidade						
16	5	5					Longitude do Chronometro		N.º <i>01</i> <i>14-39-00</i>				
17	6	6											
18	6	5											
19	6	5											
20	5	4											
21	5	4											
22	5	4											
23	4	5											
24	4	5											

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	Ao pôr.	Ao nasc.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Naveguei esta singradura, com amira nostra
com vento fresco nua chao estimo a hora. - Houve
nevoada de hum m. no vid. e*

Paulista do Lobo

Dias de viagem.		Diario nautico de <i>Lubei & O Porto</i>						Dias de ☉	
<i>31</i>		Dia <i>4</i> do mez de <i>Jan</i> de 18 <i>56</i>							
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		
1	6	4	<i>SE</i>				Latitude da partida <i>41-48-00</i>		
2	6	11					Latitude da chegada <i>41-02-18</i>		
3	6	11					Differença de latitude <i>46 00</i>		
4	6	11					Longitude da partida <i>016-20-50</i>		
5	6	11					Longitude da chegada <i>013-02-30</i>		
6	7	4					Differença de longitude <i>3-27-00</i>		
7	7	5					Longitude pelo calculo		
8	6	5					Diff. do calculo á estima		
9	8	3					Rumo <i>SE</i> <i>73-0000</i>		
10	8	5					Distancia <i>163</i>		
11	8	4					Variação <i>NO</i> <i>24-0000</i>		
12	7	3					Diff. do ☉ á Barca <i>1-42</i>		
13	7	5					Correcção		
14	7	5					Direcção da corrente		
15	6	9					Velocidade		
16	6	9					Longitude do Chronometro N.º <i>8</i> <i>12-17-30</i>		
17	6	5							
18	6	5							
19	6	5							
20	6	5							
21	6	5	<i>SE 28</i>						
22	7	11							
23	7	11							
24	7	9							

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnetica			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser- vação.		
Hora da observaç.			Hor. da obs.					

NOVIDADES.

*Percebi esta singularidade como a de uma mostra:
com vento fresco e húmida Atmosphera. Hoiz.
nevoada, alguns aguaceiros. Sem mais novidades.*

Lobo Jr

Dias de viagem.			Diario nautico de <i>Luteiro P. D. Porto</i>						Dias de ☉		
32			Dia do mez de de 18								
H.	M.	D.	RUMOS.	VENTOS.	ABATIM.	PANNO.	DERROTA.		o	i	ii
1	6	"	<i>N 20 E NO</i>		<i>PP</i>	<i>Todo</i>	Latitude da partida		<i>41-02-00</i>		
2	8	"					Latitude da chegada		<i>42-42-00</i>		
3	6	"					Differença de latitude		<i>19-39</i>		
4	6	"					Longitude da partida		<i>13-02-40</i>		
5	5	"					Longitude da chegada		<i>11-05-10</i>		
6	5	"					Differença de longitude		<i>2-57-30</i>		
7	5	"					Longitude pelo calculo				
8	5	"					Diff. do calculo á estima				
9	5	"					Rumo		<i>81-0-0</i>		
10	5	"					Distancia		<i>128</i>		
11	4	"					Variação		<i>NO</i>	<i>25-00</i>	
12	4	"					Diff. do ☉ á Barca		<i>1-</i>		
13	3	"					Correcção				
14	5	"					Direcção da corrente				
15	7	"					Velocidade				
16	8	"					Longitude do Chronometro		N.º	<i>9-00-45</i>	
17	9	"									
18	9	"									
19	4	"									
20	10	"	<i>Avistamo terra</i>								
21											
22											
23											
24											

CALCULOS DA VARIAÇÃO DA AGULHA.

AMPLITUDE.	AO PÔR.	AO NASC.	AZIMUTH.	DE TARDE	DE MANHÃ	1.º VERTICAL.	DE TARDE	DE MANHÃ
Longitude			Longitude			Longitude		
Latitude			Latitude			Latitude		
Dist. do ☉ ao zen.			Altura do ☉			Declinaç.		
Declinação			Declinaç.			Alt. do vert.		
Amplitude			Az. verd.			Marcação		
Magnética			Magn.			Variação		
Variação			Variação			H. da obser-		
Hora da observaç.			Hor. da obs.			vação.		

NOVIDADES.

*Naveguei esta singradura com assina mostra
com tempo e mar bom as 20 h avistamo terra
sem mais novidade.*

(Signature)

