

HISTÓRIA ECONÓMICA  
E SOCIAL SÉCS. (XVIII - XX)

ANO LECTIVO 1983/84

AULAS PRÁTICAS

6  
77(8)

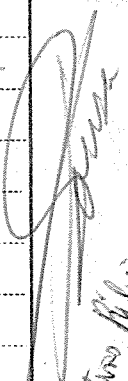
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Outubro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>24 / 10 / 1983</p>	<p>1</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Breves considerações sobre as aulas práticas: Apresentação dos temas a tratar e da bibliografia usada.</p>	 <p>Jorge M. Santos Ribeiro</p>

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Outubro

Disciplina História Económica e Social (Séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>24 / 10 / 83</p>	<p>2</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Breves considerações sobre as aulas práticas: apresentação dos temas a tratar e da bibliografia usada.</p>	<p><i>[Signature]</i></p> <p>João M. Martins Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Outubro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>31 — 10 — 83</p>	<p>3</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Introdução ao problema dos transportes.</p>	 <p>Prof. António Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1988-1989

Mês de Outubro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
31 / 10 / 83	4	Introdução ao problema dos transportes	 Augusto H. Pereira Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
7/ 11 83	5	Os Transportes no século XVIII: Terrestres, fluviais e marítimos	 Jorge M. Porteiro Ribeiro

Teórico  
Prático


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 198<sup>3</sup>-198<sup>4</sup>

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
7/ 11/ 83	6.  Teórico Prático	Os Transportes no século XVIII: Terrestres, fluviais e marítimos	 José M. Martins Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (cúrculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
14 / 11 / 83	7          Teórico Prático	<p>Transportes (1780-1830)</p> <p>Transportes fluviais em: Inglaterra, Estados Unidos, França, Bélgica, Europa Central e Oriental</p> <p>Aparcimento do laço a vapor nos rios europeus e americanos.</p>	 Jorge M. Monteiro Ribeiro




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1988-1989

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>14 / 11 / 83</p>	<p>8</p>	<p>Transportes (1780-1830) Transportes fluviais em: Inglaterra, Estados Unidos, França, Bélgica, Europa Central e Oriental Avanço do barco a vapor nos rios europeus e americanos</p>	  <p>Prof. M. Santos Almeida</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>21 / 11 / 83</p>	<p>9</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Transportes (1780-1830) (conclusão)</p> <p>As estradas na Inglaterra e na França.</p> <p>As estradas nos Estados Unidos.</p> <p>Os navios marítimos.</p> <p>O aparecimento do caminho de ferro.</p>	 <p>Jorge M. Martins Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1978-1979

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>21 / 11 / 83</p>	<p>10</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Transportes (1780-1830) (conclusão)</p> <p>As estradas na Inglaterra e na França</p> <p>As estradas nos Estados Unidos</p> <p>Os navios marítimos</p> <p>O aparecimento do caminho de ferro</p>	 <p>M. António Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
28 11 83	11          Teórico Prático	<p>Os Transportes de 1830 a 1869</p> <p>O Caminho de ferro: sua autonomia e preponderância em relação a cabais e estradas.</p> <p>O telégrafo eléctrico: sua importância para a segurança dos transportes de Caminho de Ferro.</p> <p>O Caminho de Ferro: sua íntima ligação com as minas de carvão, com os centros da indústria metalúrgica e estimulante do desenvolvimento da indústria siderúrgica.</p> <p>O caminho de ferro na Inglaterra.</p>	 José H. Martins Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1973-1974

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>28 / 11 / 83</p>	<p>12</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os transportes de 1830 a 1869</p> <p>O caminho de ferro: sua autonomia e dependência em relação a canais e estradas.</p> <p>O telégrafo eléctrico: sua importância para a regulação dos transportes de caminho de ferro.</p> <p>O Caminho de Ferro: sua íntima ligação com as minas de carvão, com os entros da indústria metalúrgica e estimulante do desenvolvimento da indústria siderúrgica.</p> <p>O caminho de ferro na Inglaterra.</p>	 <p>Jorge M. Pestana Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
5 / 12 / 83	13	<p>Os Transportes de 1830 a 1869 (continuação)</p> <p>O Caminho de ferro na Inglaterra (conclusão)</p> <p>O Caminho de ferro na Bélgica, na França e na Alemanha.</p>	 Jorge M. Pires Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1973-1974.

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (volumes XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="font-size: 2em; font-family: cursive;">5</div> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <div style="font-size: 2em; font-family: cursive;">12</div> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <div style="font-size: 2em; font-family: cursive;">83</div>	<div style="font-size: 2em; font-family: cursive;">14</div>	<p style="font-size: 1.2em; font-family: cursive;">Os Transportes de 1830 a 1869 (continuação)</p> <p style="font-size: 1.2em; font-family: cursive;">O Caminho de ferro na Inglaterra (conclusão)</p> <p style="font-size: 1.2em; font-family: cursive;">O caminho de ferro na Bélgica, na França e na Alemanha.</p>	 <p style="font-size: 0.8em; font-family: cursive; transform: rotate(-90deg); position: absolute; bottom: 10px; right: 10px;">Jorge M. Santos Ribeiro</p>
	<div style="font-size: 0.8em;">Teórico</div> <div style="font-size: 0.8em;">Prático</div>		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (volumes XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
12 12 83	15  Teórico Prático	<p>Os transportes de 1830 a 1869 (continuação)</p> <p>O caminho de ferro na Europa Meridional e do Oeste: Espanha, Portugal, Itália, Império Austro-Húngaro, Rússia e Império Otomano. Sua rápida difusão nestes países.</p> <p>O caminho de ferro nos Estados Unidos.</p>	 Jorge M. Martins Ribeiro




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Dezembro

Disciplina História Institucional e Política (volumes XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>12 / 12 / 83</p>	<p>16</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os Transportes de 1830 a 1869 (continuação)</p> <p>O Caminho de Ferro na Europa Meridional e de Oeste: Espanha, Portugal, Itália, Império Austro-Húngaro, Rússia e Império Otomano. Sua rápida difusão nestes países.</p> <p>O Caminho de Ferro nos Estados Unidos.</p>	 <p>Jorge M. Martins Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 197.....-197.....

Mês de.....

Disciplina.....

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
	Teórico Prático	<p>2.º Período</p>	


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1973-1974

Mês de januário

Disciplina História Económica e Social (vols XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
9 / 1 / 84	17          Teórico Prático	<p>Os Transportes marítimos: O barco a vapor. O uso da hélice. A aplicação do ferro</p> <p>Triunfo do barco a vapor a partir de 1850</p> <p>Importância do barco a vapor no comércio e na emigração</p> <p>O telegrafo eléctrico submarino.</p> <p>As vias fluviais - papel subsidiário - perda gradual de sua importância - lentidão e irregularidade.</p> <p>Os transportes continentais (1869-1914) - Caminhos de ferro na Europa - construção das grandes linhas</p>	 Jorge M. Moreira Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (séc. XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>13 / 1 /</p> <p>84</p>	<p>18</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os Transportes marítimos: O barco a vapor. O uso da hélice. A aplicação do ferro. Triunfo do barco a vapor a partir de 1850. Importância do barco a vapor no comércio e na emigração.</p> <p>O telegrafo eléctrico submarino</p> <p>As nave fluviais - papel melindriário - Perda gradual da sua importância. Lentidão e irregularidade</p> <p>Os Transcontinentais (1869-1914): Caminhos de ferro na Europa - constituição das grandes linhas.</p>	 <p>José M. Neto Alamo</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (séis XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>16 — 1 — 84</p>	<p>19</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os Transcontinentais (1869-1914) (cont.)                      Modalidades de exploração do comércio de ferro na Europa                      Constituição dos Transcontinentais na Rússia e                      marcha para leste                      Comércio de Ferro nos Estados Unidos: constituição de                      transcontinentais e marcha para oeste.                      Supremacia dos Estados Unidos na construção                      de caminhos de Ferro e seu acesso a primeira revolução                      industrial. Importância dos capitais do Grã-Bretanha                      na construção de caminhos de Ferro na América                      Papel do caminho de Ferro na vida económica</p>	 <p>João M. Nolas Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (anos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>20 — 1 — 84</p>	<p>20</p> <p style="font-size: small;">Teórico Prático</p>	<p>Os Transcontinentais (1869-1914) (cont.)</p> <p>Modalidades de exploração dos Caminhos de Ferro na Europa</p> <p>Construção dos Transcontinentais na Rússia e marcha para leste</p> <p>Caminho de Ferro nos Estados Unidos: construção de transcontinentais e marcha para oeste.</p> <p>Supremacia dos Estados Unidos na construção de Caminhos de Ferro e seu acesso a primeira revolução industrial. Importância dos capitais da Grã-Bretanha na construção de Caminhos de Ferro na América.</p> <p>Papel dos Caminhos de Ferro na vida económica</p>	 Prof. M. Santos Ribeiro

Main body of the page containing faint, illegible text and markings.


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

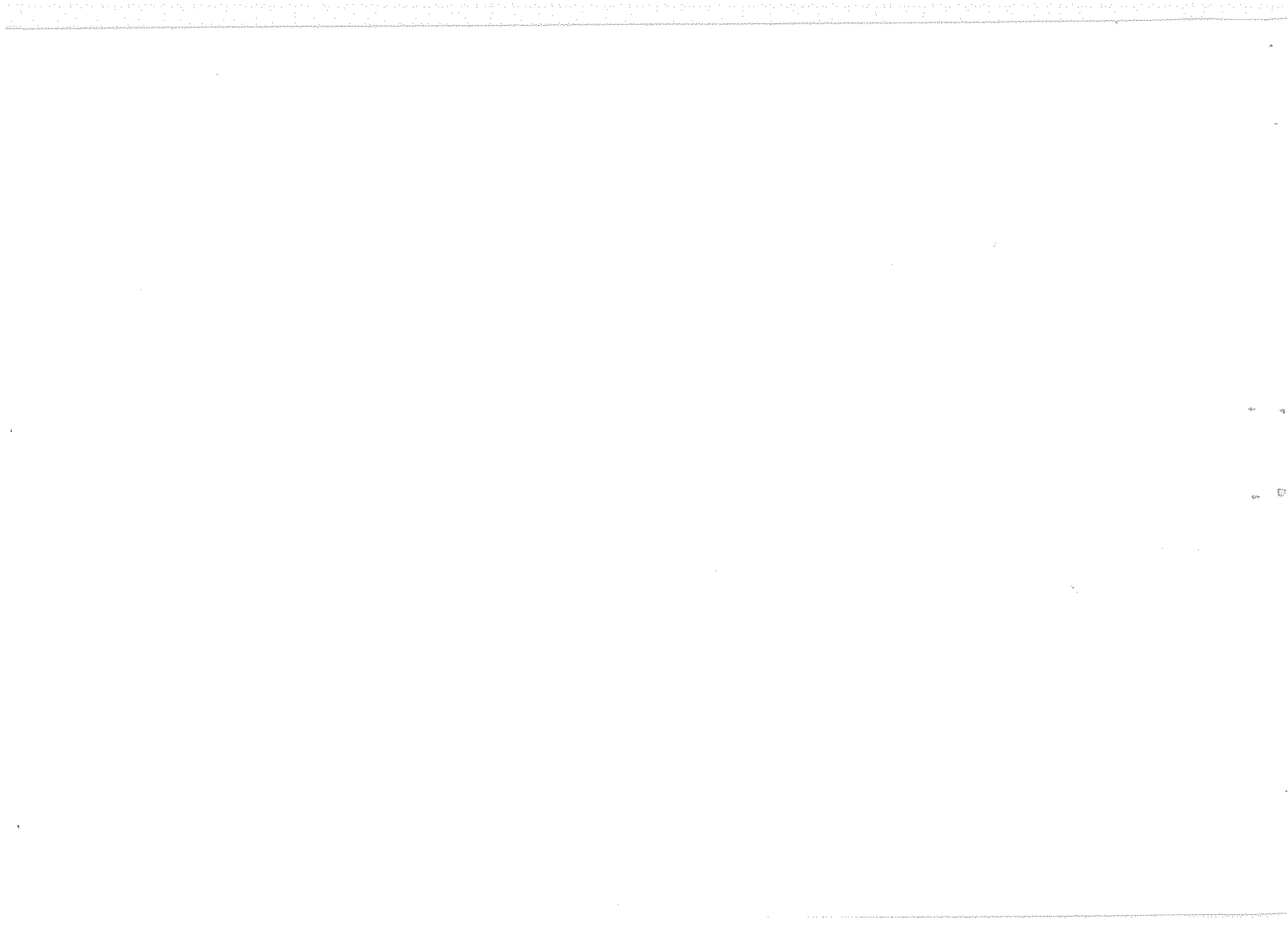
Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p style="text-align: center;">23 — 1 — 84</p>	<p style="text-align: center;">21</p> <p style="text-align: center;">Teórico Prático</p>	<p>Os transcontinentais (1869-1914) (continuação).                      Caminhos de ferro e inovações técnicas.                      Transportes marítimos e fluviais: O desaparecimento das                      lauras de madeira e a afirmação dos barcos de aço.                      Os Transatlânticos. Os canais do Suez e do                      Panamá. O desenvolvimento portuário. As                      frutas comerciais e supremaia inglesa até 1914.                      Comércio mundial, baseado nos transportes                      marítimos e deles dependente.                      Baixa das tarifas.</p>	 José Luís Martins Ribeiro






# UNIVERSIDADE DO PORTO

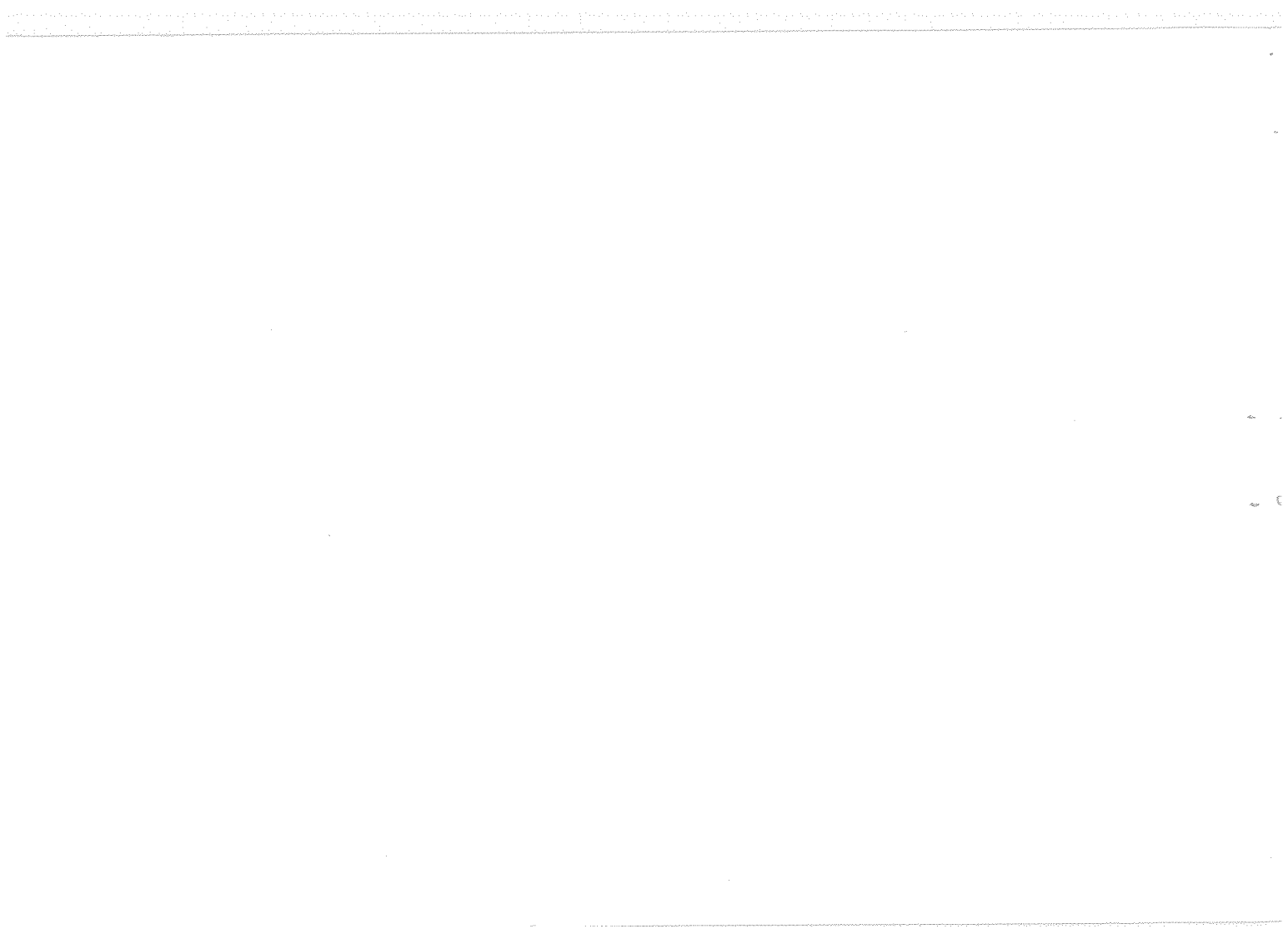
## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984.

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>27 1 84</p>	<p>22</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os Transcontinentais (1869-1914) (continuação)</p> <p>Caminhos de Ferro e inovações técnicas.</p> <p>Transportes marítimos e fluviais. O desaparecimento dos barcos de madeira e a afirmação dos barcos de aço.</p> <p>Os Transatlânticos. Os canais de Suez e do Panamá.</p> <p>O desenvolvimento portuário. As feiras comerciais e supremacia inglesa até 1914.</p> <p>O mercado mundial, baseado nos transportes marítimos e deles dependente.</p> <p>Países das Tarifas</p>	 <p>Jorge M. Martins Ribeiro</p>




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (séc. XVIII-XIX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>30 1 1984</p>	<p>23</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>A ligação dos cabos submarinos à volta do mundo. A declinação das rias fluviais.</p> <p>Os transportes no século XIX.</p> <p>Conclusão dos "Transportes nos séculos XVIII e XIX".</p>	 Jorge A. Martins Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 197<sup>3</sup>~~3~~-197<sup>4</sup>~~4~~

Mês de Emercio

Disciplina Historia Económica e Social (vols XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\begin{array}{r} 3 \\ \hline 2 \\ \hline 84 \end{array}$	24	<p>                     1 Ligação dos cabos submarinos à volta do mundo                      2 desablença dos rios fluviais.                      Os transportes no século XX                      Conclusão dos "Transportes nos séculos XIX e XX".                 </p>	 Jorge M. Santos
	Teórico		
	Prático		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Fevereiro

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p style="text-align: center;">64 2 84</p>	<p style="text-align: center;">85</p> <p style="text-align: center;">Teórico Prático</p>	<p><u>As Relações Económicas Internacionais (séc XIX - XX)</u></p> <p><u>A política alfandegária da Europa.</u></p> <p><u>Primeira fase do proteccionismo generalizado (1789 - 1815)</u></p> <p><u>Segunda fase, fase de adaptação gradual ao livre - comércio no Reino Unido e do proteccionismo na Europa Continental (1815 - 1846)</u></p>	 João M. Santos Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Fevereiro

Disciplina História Económica e Social (séc. XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>10 — 2 — 84</p>	<p>26</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Teórico Prático</p>	<p>Os Relações Económicas Internacionais (séc. XIX - XX)</p> <p>A política alfandegária da Europa:</p> <p>Primeira fase do proteccionismo generalizado (1789-1815)</p> <p>Segunda fase, fase de adaptação gradual ao livre-comércio no Reino Unido e do proteccionismo na Europa Continental (1815-1846)</p>	 <p>Jorge A. Henriques Martins</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Fevereiro

Disciplina História Económica e Social (sés XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<del>13</del> <del>2</del> 89	27     Teórico Prático	Projeção de diapositivos sobre a matéria da aula (A Revolução dos Transportes).	 José A. Mendes Ribeiro




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1973-1974

Mês de Fevereiro

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>17 ✓ 2 84</p>	<p>28</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Revisões e esclarecimentos sobre a matéria dada.</p>	 <p>José M. Santos Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 197.....-197.....

Mês de.....

Disciplina.....

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
	Teórico Prático	II.º BLOCO	


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
12 3 84	29  Técnico Prático	<p>Conclusão da aula anterior.</p> <p>Terceira fase (1846 - 1860) - Tentativa de alargamento da política liberal aos países da Europa Continental.</p>	 Jorge M. Martins Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (séc. XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\begin{array}{r} 16 \\ \hline 3 \\ \hline 89 \end{array}$	30	<p>Conclusão da aula anterior.</p> <p>Terceira fase (1846-1860) - Tentativa de alargamento da política liberal aos países da Europa continental.</p>	 <i>Ag. M. Bento Ribeiro</i>

Teórico  
Prático

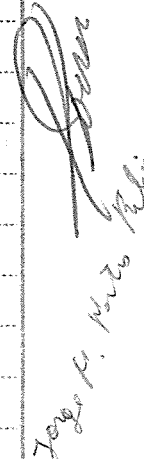
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="font-size: 2em; margin: 0;">19</div> <hr style="width: 50%; margin: 0;"/> <div style="font-size: 2em; margin: 0;">3</div> <hr style="width: 50%; margin: 0;"/> <div style="font-size: 2em; margin: 0;">84</div>	31	<p>Quarta fase (1860-1879) - Livre-cambismo na maior parte dos países europeus (tratado franco-britânico de 1860) - Livre-cambismo total do Reino Unido. Filosofia livre-cambista e sua crítica.</p>	

Teórico  
Prático

João P. Nunes Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>23 3 84</p>	<p>32</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Quarta fase (1860-1879) - Livre-cambismo na maior parte dos países europeus (tratado franco-britânico de 1860) Livre-cambismo total do Reino Unido Filosofia livre-cambista e sua crítica.</p>	 <p>José M. Martins Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>26 / 3 / 84</p>	<p>33</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Quinta fase (1879-1892)                      Regresso do proteccionismo na Europa Continental.                      Rússia, Austria e Espanha, adoptam                      modelos proteccionistas em 1877.                      Alemanha (tarifa de 1879).                      França (Lei Méline de 1892).</p>	 João de Barros Ribeiro


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>30 3 84</p>	<p>34</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Quinta fase (1879-1892)                      Regresso ao proteccionismo na Europa Continental.                      Rússia, Áustria e Espanha, adoptam modelos                      proteccionistas em 1877.                      Alemanha (tarifa de 1879).                      França (Lei Méline de 1892).</p>	 M. Nerys Ribeiro




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
2 / 4 / 84	35	<p>Quinta fase (1879-1892) - Progresso do proteccionismo na Europa Continental (conclusão). Causas do regresso ao proteccionismo.</p> <p>Sexta fase (1892-1914). Perpetuação dos grupos proteccionistas no Reino Unido e defesa do proteccionismo na Europa Continental Inglaterra ("free trade" e "fair trade").</p>	 Prof. Maria Alvim


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\frac{6}{4} \\ \hline 84$	<p>36</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Quinta fase (1879-1892) - Progresso do proteccionismo na Europa Continental (conclusão). Causas do regresso ao proteccionismo.</p> <p>Sexta fase (1892-1914). Acentuação dos grupos proteccionistas no Reino Unido e reforço do proteccionismo na Europa Continental. Inglaterra ("free trade" e "fair trade").</p>	 <p>Jorge M. António Ribeiro</p>

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 197.....-197.....

Mês de.....

Disciplina.....

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
		<u>3.º Período</u>	

Teórico  
Prático


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Maio

Disciplina Historia Económica e Social (ciclos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="font-size: 2em; margin-bottom: 10px;">4</div> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <div style="font-size: 2em; margin-bottom: 10px;">5</div> <hr style="width: 50%; margin: 0 auto;"/> <div style="font-size: 2em;">84</div>	37	<p>Última fase (1892-1914) (conclusão)</p> <p>Europa Continental - reforço do proteccionismo, Alemanha e França. Países Baixos unidos para a manter direitos mínimos.</p> <p>Última fase (1914-1936) Abandono do livre - comércio por parte da Inglaterra e generalização do proteccionismo. Inglaterra, fim do livre - comércio em 1932. Passagem do comércio multilateral ao comércio bilateral. Política de autarcia e origem do comércio mundial com a crise de 1929. Livre - comércio, proteccionismo e desenvolvimento económico.</p>	 <i>Prof. M. S. Antas</i>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1973-1974

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (XVIII-XIX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>14 — 5 — 84</p>	<p>38</p> <p>Téorico Prático</p>	<p>Última fase (1892-1914) (conclusão). Europa Continental - refluxo do proteccionismo, Alemanha e França. Países Bálticos imies para manter direitos mínimos. Última fase (1914-1936) Abandono do livre - comércio por parte da Inglaterra e generalização do proteccionismo. Inglaterra firma do livre - comércio em 1933. Lançamento do comércio multilateral ao comércio bilateral. Política de austeridade e regressão do comércio mundial com a crise de 1929. Livre - comércio, proteccionismo e desequilíbrios económicos.</p>	 <p>José M. Nunes Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 19~~83~~<sup>83</sup>-19~~84~~<sup>84</sup>

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (níveis XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p style="text-align: center;">18 — 5 — 84</p>	39	<p>                     Livre - Cambismo, protecçãoismo e desenvolvimento económico (conclusão)                      A política alfandegária dos Estados Unidos:                      Política Comercial.                      Guerra da Recessão e política dos estados do norte, industrializados e de tendência protecçãoista, sobre os estados do sul, agrícolas e de tendência livre - cambista.                      Fundamentos do protecçãoismo americano.                 </p>	 Page 14, 16-15 Prática

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (anos XVIII-XIX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>21 5 84</p>	<p>40</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Libre - cambismo, proteccionismo e desenvolvimento económico.</p> <p>A política alfandegária dos Estados Unidos.</p> <p>Política comercial.</p> <p>Guerra da Secessão e a taxa dos estímulos do norte, industrializados e do proteccionista, sobre os estados do sul, agrícolas e de tendência livre - cambista.</p> <p>Tendimentos do proteccionismo americano.</p>	<p><i>[Handwritten Signature]</i></p> <p>1983 N. 11-22 História</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1983-1984

Mês de Maio

Disciplina *História Económica e Social (séculos XVIII-XX)*

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>25 /</p> <p>5 /</p> <p>84</p>	<p>41</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Revisão sobre a matéria da aula deste II.º Bloco.</p> <p>Fim das aulas práticas de História Económica e Social (séculos XVIII-XX)</p>	 <p>Isabel Martins</p>



