

Historia Económica e  
Social (xviii-xx)

1982-1983

O professor da Codena

Fernando de Sousa

$\frac{6}{77(6)}$



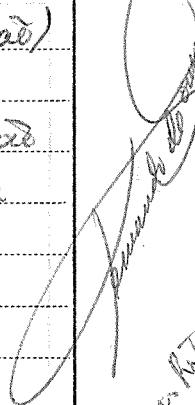
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Maio

Disciplina Economia e Social (VIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
23 / 5/ /83	60  Teórico Prático	<p>A política alfandegária dos Estados Unidos (conclusão)                      Fundamental do proteccionismo americano.                      Grandes correntes do comércio mundial. Avaliação do valor e do volume das trocas. Estrutura geográfica e composição das trocas.                      Trocas de produtos manufacturados.                      Multilateralismo das trocas.                      Investimentos estrangeiros no mundo.                      Comércio externo e crescimento económico.</p>	 J. H. M. M. M. M.

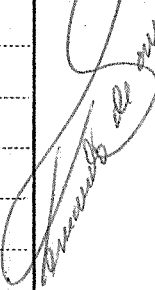
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (séculos XVII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
26 / 5 /83	61      Teórico Prático	Conclusão da matéria dada. Reflexão geral sobre a cadeira.	




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Outubro

Disciplina História Econ. e Social (séc. XVII-XIX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>28 / 10  1982</p>	<p>1</p> <p style="text-align: center;">Teórico Prático</p>	<p>Introdução à cadeira</p> <p>Bibliografia geral</p>	




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p><u>11</u> <u>11</u> 1982</p>	<p>3</p>	<p><i>A Evolução demográfica (sécs XVII-XIX)</i> <i>A evolução demográfica no século XX.</i></p>	
	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Teórico Prático</p>		




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\frac{8}{11}$ 1982	4	Introdução ao Problema dos Transportes	 Fernando Gomes
	Teórico		
	Prático		

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séc. XVII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>11 /</p> <p>11 /</p> <p>82</p>	<p>5</p>	<p>Introdução ao Problema dos transportes</p>	<p><i>[Handwritten Signature]</i> Fernando de Sousa F. Martins Almeida</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (ciclo XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>12 11 82</p>	<p>6</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Introdução ao Problema dos Transportes</p>	 <p>Joaquim Alberto Gomes</p>

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina Historia Económica e Social (séc XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>15 / 11 / 82</p>	<p>7</p>	<p>Os Transportes no século XVIII Transportes terrestres Transportes fluviais Transportes marítimos</p>	<p><i>[Handwritten Signature]</i></p>

Teórico  
Prático

J. M. ...


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (cursos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <span>18</span> <hr style="width: 50%;"/> <span>11</span> <hr style="width: 50%;"/> <span>82</span> </div>	8	<p>Os transportes no século XVIII</p> <p>transportes terrestres</p> <p>transportes fluviais</p> <p>transportes marítimos</p>	 F. J. M. Santos
	Teórico Prático		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina Historia Económica e Social (séc XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>18 11 82</p>	<p>9</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>A revolução demográfica, fase da Revolução Demográfica - 1750-1880 1880-1940 Principais características.</p>	



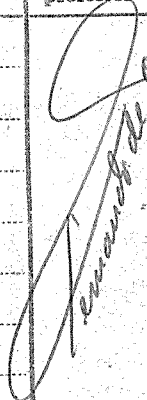
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (séc. XVII-XIX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\begin{array}{r} 32 \\ 11 \\ \hline 82 \end{array}$	11	<p>Transportes (1780-1830)</p> <p>Transportes fluviais em: Inglaterra, Estados Unidos, França, Bélgica e na Europa Central e Oriental. Expansão do canal a vapor nos rios europeus e americanos.</p> <p>As estradas na Inglaterra e na França</p>	 <i>Francisco de ...</i>

Teórico  
Prático

Francisco de ...




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>25 / 11 / 82</p>	<p>12</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Transportes (1780 - 1830)</p> <p>Transportes fluviais em: Inglaterra, Estados Unidos, França, Bélgica e na Europa Central e Oriental. Aparecimento do canal a vapor nos rios europeus e americanos.</p> <p>As estradas na Inglaterra e na França</p>	 <p>José António Pinheiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina *História Económica e Social XVIII-XX*

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
25	13  Teórico Prático	<p><i>A Rendição Demográfica:</i> <i>Fatores expansionistas e</i> <i>fatores restritivos</i></p>	


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
26 11 82	14  Teórico Prático	<p>Transportes (1780-1830)</p> <p>Transportes fluviais em: Inglaterra, Estados Unidos, França, Bélgica e na Europa Central e Oriental. Aparecimento do barco a vapor nos rios europeus e americanos.</p> <p>As estradas na Inglaterra e na França</p>	 Prof. M. Carlos Ribeiro

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Novembro

Disciplina História Económica e Social (sés XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>29 / 11 / 82</p>	<p>15</p> <p style="text-align: center;">Teórico Prático</p>	<p>Transportes (1780-1830) (Conclusão)                      As estradas nos Estados Unidos                      Os veleiros marítimos                      Os ferroados do Caminho de Ferro                      Os transportes de 1830 a 1869                      Os Caminhos de Ferro: sua autonomia e                      dependência em relação a canais e estradas                      O telégrafo eléctrico: sua importância para                      a regulação dos transportes de Caminho de                      Ferro.</p>	<p><i>[Handwritten Signature]</i></p> <p>João M. Martins Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII - XX)


Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>2 12 82</p>	<p>16</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Transportes (1780-1830) (conclusão)                      As estradas nos Estados Unidos                      Os navios marítimos                      As prioridades do caminho de Ferro                      Os transportes de 1830 a 1869                      Os caminhos de Ferro: sua autonomia e                      importância em relação a canais e estradas                      O telegrafo eléctrico: sua importância para                      a segurança dos transportes de caminhos de                      ferro.</p>	 José M. Soares Ribeiro

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1922-1923

Mês de *Dezembro*

Disciplina *História Económica e Social - sécs XVIII-XX*

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\frac{2}{12} / 82$	17	<p style="text-align: center;"><i>A urbanização nos séculos XIX e XX</i></p> <p style="text-align: center;"><i>A emigração europeia (1842-1914)</i></p> <p style="text-align: center;"><i>O movimento dos Estados Unidos</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Características das grandes emigrações intercontinentais</i></p>	

Teórico  
Prático




**UNIVERSIDADE DO PORTO**  
**FACULDADE DE LETRAS**

Ano lectivo de 1972-1973

Económica e Social

Mês de Dezembro

Disciplina História ~~Titular~~ ~~Política~~ (n.º XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\begin{array}{r} 3 \\ 12 \\ \hline 82 \end{array}$	18	<p>Transportes (1780-1830) (conclusão)</p> <p>As estradas nos Estados Unidos</p> <p>As rotas marítimas</p> <p>Os primórdios do Caminho de Ferro</p> <p>Os Transportes de 1830 a 1869</p> <p>Os Caminhos de Ferro: sua autonomia e dependência em relação a canais e estradas</p> <p>O telégrafo eléctrico: sua importância para a segurança dos transportes de caminho de ferro.</p>	 Fernando de Sousa




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (Cursos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
6/12/82	19  Teórico Prático	<p>Os Transportes de 1830 a 1869. (Continuação)</p> <p>O caminho de ferro: sua íntima ligação com as minas de carvão, com os centros da indústria metalúrgica e estimulante do desenvolvimento da indústria siderúrgica.</p> <p>Os caminhos de ferro na Europa: Inglaterra, Bélgica, França e Alemanha</p>	 José Maria de Sousa


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de dezembro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII-XX)


Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
9 / 12 / 82	20   Teórico Prático	<p>Os transportes de 1830 a 1869 (continuado)</p> <p>O caminho de ferro: sua íntima ligação com as máquinas de vapor, com as ventos da indústria metalúrgica e estimulante do desenvolvimento da indústria siderúrgica.</p> <p>Os caminhos de ferro na Europa: Inglaterra, Bélgica, França e Alemanha.</p>	 <p>Jorge H. Martins Alves</p>

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de dezembro

Disciplina História Económica e Social (vol. XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
9 / 12 / 82	21    Teórico Prático	<p style="text-align: center;"><i>A persistência dos ritmos tradicionais fora da Europa, a nível demográfico.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Características e problemas da demografia contemporânea: os países industrializados, os países do Terceiro Mundo e as migrações.</i></p>	



# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>13 / 12 / 82</p>	<p>23</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os Transportes de 1830 a 1869 (continuação) O caminho de ferro na Europa Meridional e do Leste: Espanha, Portugal, Itália, Império Austro-Húngaro e Rússia. Sua tardia difusão nestes países. O caminho de ferro nos Estados Unidos. Os transportes marítimos: O barco a vapor (uma passagem da navegação fluvial para a navegação oceânica - Uls da Hélie. Aplicação do ferro). Triunfo do barco a vapor a partir de 1850 apesar do aperfeiçoamento dos barcos à vela.</p>	<p>1982.12.14. Prof. [illegible]</p>

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983.

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (séc. XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>16 12 82</p>	<p>24</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>Os Transportes de 1830 a 1869 (continuação)                      O caminho de ferro na Europa Meridional e de Leste: Espanha, Portugal, Itália, Império Austro-Húngaro e Rússia. Sua rápida difusão nestes países.                      O caminho de ferro nos Estados Unidos                      Os transportes marítimos: O barco a vapor (sua evolução da navegação fluvial para a navegação marítima. Uso da hélice. Aplicação do ferro)                      Triunfo do barco a vapor a partir de 1850 apesar do aperfeiçoamento dos barcos à vela.</p>	<p>Jose M. Martins Pereira</p>

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Dezembro

Disciplina História Económica e Social (sécs XVIII - XX)


Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>17 12 82</p>	<p>25</p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Teórico Prático</p>	<p>Os Transportes de 1830 a 1869 (continuação)                      O caminho de ferro na Europa Meridional e de Leste: Espanha, Portugal, Itália, Império Austro-Húngaro e Rússia. Sua tardia difusão nestes países.                      O Caminho de ferro nos Estados Unidos.                      Os Transportes marítimos: O barco a vapor (sua fomentação da navegação fluvial para a navegação marítima. Uso do Hélice - Aplicações do ferro).                      Triunfo do barco a vapor a partir de 1850, apesar do aperfeiçoamento das barcas à vela.</p>	<p>Jose António Alves</p>

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina História Feminina e Social - sécs. XVIII-XIX

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\frac{6}{1}$ 83	26	Orientação dos trabalhos práticos	

Teórico  
Prático




UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social - sécs XVIII - XX

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<u>6</u> <u>1</u> <u>83</u>	27	<p><i>A prot. industrializacão nos séculos XVIII e XIX</i></p>	

Teórico  
Prático

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
10 / 1 / 83	28	<p>Os Transportes de 1830 a 1869 (conclusão)</p> <p>Os Transportes marítimos (conclusão): importância do lume a vapor no comércio e na emigração</p> <p>O telégrafo eléctrico submarino</p> <p>As novas ferrovias: seu papel subsidiário. Evolução gradual da sua importância. Lentidão e irregularidade</p> <p>Os transcontinentais (1869-1914).</p> <p>Caminhos de ferro na Europa: construção das grandes linhas. Modalidades de exploração</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Dy. Manuel António Ribeiro</p>

# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (sílabos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
13 / 1 / 83	29    Teórico Prático	<p>Os transportes de 1830 a 1869 (conclusão)</p> <p>Os transportes marítimos (conclusão): importância do barco a vapor no comércio e na emigração.</p> <p>O telégrafo elétrico submarino.</p> <p>As navegações fluviais: seu papel subsistia. Perda gradual de sua importância. Lentidão e irregularidade.</p> <p>Os transcontinentais (1869-1914)</p> <p>Caminhões de ferro na Europa: construção das grandes linhas. Modelos de exploração.</p>	<p>5/19/14. M. Z. Pinto</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
18 / 1 /	30	<p><i>Processos industrial e</i></p> <p><i>mercado americano</i></p> <p><i>O crescimento do capitalismo</i></p> <p><i>a partir do século XVIII</i></p> <p><i>A Tese de Proctor</i></p>	
83	Teórico Prático		

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina História Económica e Social (XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
17 / 1 / 83	31    Teórico Prático	<p>Os transcontinentais (1869-1914) (continuação)</p> <p>Construção de Transcontinentais na Rússia e marcha para oeste</p> <p>Os Caminhos de ferro nos Estados Unidos: construção de transcontinentais e marcha para oeste. Supremacia dos Estados Unidos na construção de caminhos de ferro e seu acesso a primeira 'onda' industrial</p> <p>Importância dos capitais da 'Grã-Bretanha na construção de caminhos de ferro na Rússia.</p> <p>O Papel dos Caminhos de ferro na vida económica.</p>	<p style="text-align: right;">Fgs. M. António P. L. B.</p>






# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de Januário

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>29 — 1 — 83</p>	<p>34</p> <p style="text-align: left; font-size: small;">Teórico Prático</p>	<p>Os Transcontinentais (1869-1914) (continuação)</p> <p>Caminhos de Ferro e inovações técnicas.</p> <p>Transportes marítimos e fluviais: o desaparecimento dos laços de madeira e a afirmação dos laços de aço.</p> <p>Os Transatlânticos. Os canais do Suez e do Panamá.</p> <p>O Desembaralhamento portuário: As rotas comerciais e a supremacia inglesa até 1914.</p> <p>O mercado mundial, nascido dos transportes marítimos e deles dependente.</p> <p>A Baixa das tarifas.</p>	 <p style="font-size: small;">F. de A. Martins Ribeiro</p>



# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de januário

Disciplina História Económica e Social (séc XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p>27 / 1 83</p>	<p>35</p> <p>Teórico Prático</p>	<p>(Os Transcontinentais (1869-1914) (continuação) Caminhos de ferro e imersão técnicas. Transportes marítimos e fluviais: o desaparecimento dos barcos de madeira e a afirmação dos barcos de aço Os Transatlânticos. Os canais de Suez e do Panamá. O desenvolvimento portuário. As rotas comerciais e supremacia inglesa até 1914 O comércio mundial, baseado nos transportes marítimos e deles dependente. A Baixa das tarifas.</p>	<p><i>[Handwritten signature]</i></p> <p>João A. Reis Ribeiro</p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Janeiro

Disciplina *História Económica e Social (sécs XVIII - XX)*


Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <span>27</span> <hr style="width: 50%;"/> <span>1</span> <hr style="width: 50%;"/> <span>83</span> </div>	36	<p style="text-align: center;"><i>Análise crítica do Acto de Pouton</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Os casos da Inglaterra, França, Estados Unidos, Alemanha, Rússia, Japão.</i></p> <p style="text-align: center;"><i>As dificuldades em estabelecer um modelo único de crescimento económico</i></p>	
	Teórico Prático		

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de fevereiro

Disciplina História Económica e Social (ciclo XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\frac{31}{1}$ 83	37	<i>Orientações de trabalhos práticos</i>	

Teórico  
Prático


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de Fevereiro

Disciplina *História Económica e Social (séc XVIII - XX)*

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="font-size: 2em; font-family: monospace;">                     3                      /                      2                      /                      80                 </div>	38	<p style="font-size: 1.2em; font-family: cursive;">Os transportes nos séculos XIX</p> <p style="font-size: 1.2em; font-family: cursive;">Conclusão dos "Transportes nos séculos XIX e XX"</p>	
	Teórico Prático		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de *Febrero*

Disciplina *História Económica e Social (XVIII - XX)*

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
39	7/ 2/ 83  Teórico Prático	As Relações Económicas Internacionais (séculos XIX-XX) A política alfandegária da Europa Primeira fase, fase do proteccionismo generalizado (1789-1815) Segunda fase, fase de adaptação gradual ao livre-comércio no Reino Unido e de proteccionismo na Europa Continental (1815-1896)	 <p><i>Manuel António Reis</i></p>


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1978-1979

Mês de Fevereiro

Disciplina Historia Económica e Social (cursos XVIII - XX)


Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
40 / 2 / 83	40  Teórico Prático	<p>As Relações Económicas Internacionais (cursos XIX-XX)</p> <p>A política alfandegária da Europa</p> <p>Primeira fase, fase do proteccionismo generalizado (1789-1815)</p> <p>Segunda fase, fase de adaptação gradual ao livre comércio no Reino Unido e do proteccionismo na Europa Continental (1815-1846)</p>	 José M. Martins Pulido

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Fevereiro

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p style="text-align: center;">10 / 2 1983</p>	<p style="text-align: center;">41</p> <p style="text-align: center;">Teórico Prático</p>	<p style="text-align: center;">Revisão das matérias dadas</p>	

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 197...-197....

Mês de.....

Disciplina.....

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
	Teórico Prático	FTM DO PRIMEIRO BLOCO	






# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
17/ 3/ 83	43	<p>Conclusão da aula anterior</p> <p>Terceira fase (1846-1860) - tentativas de alargamento da política liberal aos países da Europa Continental.</p> <p>Quarta fase (1860-1879) - Livre-comércio na maior parte dos países Europeus (tratado franco-britânico de 1860).</p>	 Armando de Sousa
	Teórico		
	Prático		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Março

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
17 / 3 / 83	44          Teórico Prático	<p><i>Os factores do Revolução Industrial</i></p> <p><i>Os programas sociais</i></p> <p><i>Os factores demográficos</i></p>	


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (volumes XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
7 / 4 / 83	45  Teórico Prático	Os factores da Revolução Industrial  A subida do preço  A acumulação do capital	



# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séc. XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<p style="font-size: 2em; text-align: center;">14 / 4 / 83</p>	<p style="font-size: 2em; text-align: center;">47</p>	<p>Quarta fase (1860-1879) (conclusão)                      Quinta fase (1879-1892) Regresso ao proteccionismo na Europa continental (continuação)                      Alemanha (tarifa de 1879)                      França (Lei Méline de 1892)                      Rússia, Áustria e Espanha, medidas proteccionistas em 1877.</p>	<p style="text-align: center;"><i>[Handwritten Signature]</i></p> <p style="text-align: center;">João M. Santos Ribeiro</p>
	Teórico		
	Prático		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
14 / 4 /83	48	<p><i>A agricultura, factor determinante</i></p> <p><i>do arranque à Revolução Industrial</i></p> <p><i>Os mecanismos de difusão da Revolução</i></p> <p><i>Industrial</i></p> <p><i>Efeitos directos</i></p> <p><i>Efeitos indirectos e interactivos</i></p>	

Teórico  
Prático


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de Abril

Disciplina Historia Económica e Social (séclos XVIII - XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\begin{array}{r} 18 \\ 4 \\ \hline 83 \end{array}$	49	<p>Quinta fase (1879-1892) Regresso ao proteccionismo na Europa Continental (conclusão). Causas do regresso ao proteccionismo.</p> <p>Sexta fase (1892-1914). Acentuação dos guijos proteccionistas no Reino Unido e reforço do proteccionismo na Europa Continental. Inglaterra ("free trade" e "fair trade")</p>	 J. J. M. P.




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
21 / 4 /	50	<p>Quinta fase (1879-1892) - Regresso ao proteccionismo na Europa Continental (conclusão) Causas do regresso ao proteccionismo.</p> <p>Sexta fase (1892-1914) Acentuação das greves proteccionistas no Reino Unido e reforço do proteccionismo na Europa Continental. Inglaterra ("free trade" e "fair trade")</p>	 João M. Pereira Ribeiro
	Teórico Prático		


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII - XIX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="font-size: 2em; margin: 0;">21</div> <hr style="width: 50%; margin: 0;"/> <div style="font-size: 2em; margin: 0;">4</div> <hr style="width: 50%; margin: 0;"/> <div style="font-size: 2em; margin: 0;">83</div>	51	<p style="font-size: 1.2em; margin: 0;"><i>A Revolução Industrial inglesa</i></p> <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;"><i>Problemática e alguns aspectos da R.I. no século XVIII e primeiras décadas do século XIX</i></p>	

Teórico  
Prático

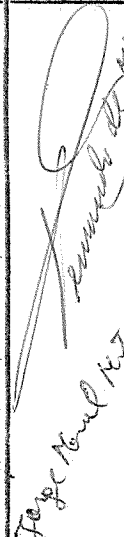
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Abril

Disciplina História Económica e Social (séculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
<div style="font-size: 2em; font-family: monospace;">                     28                      /                      4                      —                      83                 </div>	52	Sexta fase (conclusão) (1892-1914) Europa Continental - reforço do proteccionismo, Alemanha e França. Países Baixos, únie faz a manter direitos mínimos Setima fase (1914-1936) - Abandono do unie - cambismo por parte de Inglaterra e generalização do proteccionismo - Inglaterra fim do unie - cambismo em 1932. Passagem do comércio multilateral ao comércio bilateral.	 <p style="font-size: 0.8em; margin-top: 10px;">Fozel Manuel António Pinto</p>

Teórico  
Prático




# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (cúrculos XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
9 / 5 / 83	54    Teórico Prático	<p>Última fase (1892-1914) (conclusão)                      Europa Continental - refluxo do proteccionismo, Alemanha e França. Países Baixos, único país a manter direitos mínimos.                      Última fase (1914-1936) - Abandono do livre - cambismo por parte da Inglaterra e generalização do proteccionismo.                      Inglaterra, fim do livre - cambismo em 1932. Rotação do comércio multilateral ao comércio bilateral.</p>	 João M. Nunes Rebelo


# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (volumes XVIII - XX)

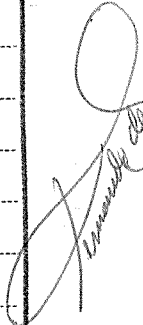
Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
$\begin{array}{r} 12 \\ \hline 5 \\ \hline 83 \end{array}$	55	<p>Última fase (1914-1936) (conclusão)</p> <p>Política de autarcia e regressão do comércio mundial com a crise de 1929.</p> <p>Leví - cambismo, protecccionismo e desenvolvimento económico</p> <p>A política alfandegária dos Estados Unidos</p> <p>Política comercial</p> <p>Guerra do Secessão e vitória dos Estados do Norte industrializados e de tendência protecccionista sobre os do Sul, agrícolas e de tendência leví - cambista.</p>	 José H. Reis Ribeiro

UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Maio

Disciplina *Metódica Económica e Social*

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
12 /5/ /83	56          Teórico Prático	<p style="text-align: center;"><i>As flutuações económicas</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Os ciclos plurisculares</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Os ciclos anuais</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Os movimentos de longo prazo Kondratieff</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Os ciclos suaves ou ciclos clássicos</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Teorias explicativas</i></p> <p style="text-align: center;"><i>As crises</i></p>	

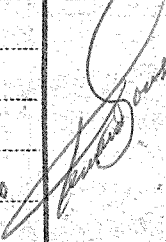
# UNIVERSIDADE DO PORTO

## FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1972-1973

Mês de Maio

Disciplina História Económica e Social (XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
18 / 5 / 83	57  Teórico Prático	Última fase (1914-1936) (conclusão) Política de austeridade e regressão do comércio mundial com a crise de 1929. Livre-cambismo, proteccionismo e desenvolvimento económico. A política alfandegária dos Estados Unidos. Política comercial Guerra da Secessão e política dos Estados do Norte, industrializados e de tendência proteccionista sobre os do Sul, agrícolas e de tendência livre-cambista.	  José H. Maria Reis

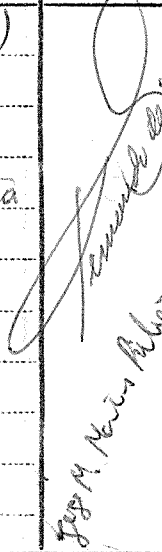


UNIVERSIDADE DO PORTO  
FACULDADE DE LETRAS

Ano lectivo de 1982-1983

Mês de Maio

Disciplina Itinerário Económico e Social (XVIII-XX)

Dia	Sumário N.º	Sumário	Rubrica do professor
19 / 5 / 83	58  Teórico Prático	<p>A política alfandegária dos Estados Unidos (conclusão) Fundamentos do proteccionismo americano. Grandes Correntes do comércio mundial. Evolução do valor e do volume das trocas. Estrutura geográfica e composição das trocas. Trocas de produtos manufacturados. Multilateralismo das trocas. Investimentos europeus no mundo. Comércio externo e crescimento económico.</p>	 José M. Aires Ribeiro